

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno XXXVII. - N. 41. - 9 ottobre 1910.

Centesimi 75 il Numero (Estero, Cent. 95).

Per tutti gli articoli e i disegni è riservata la proprietà letteraria e artistica, secondo le leggi e i trattati internazionali.
Copyright, by Fratelli Treves, October 9th, 1910.

IL VIAGGIO DEL DIRIGIBILE MILITARE N. 2 DA BRACCIANO A VENEZIA.



LA PARTENZA DA VIGNA DI VALLE ALL'ALBA DEL 29 SETTEMBRE.

Dis. dal vero di A. Melloni.

LA RIVOLUZIONE IN PORTOGALLO.



Re Manuel con la madre, regina Amélia.

Due recenti fotografie di re Manuel del Portogallo che disse prigioniero nel suo palazzo del Chiasso Flavio.



Il Re col suo sacerdote.

CORRIERE.

I drammi e i trionfi dell'aria: il viaggio del dirigibile n. 2. Il convegno diplomatico di Torino e di Racconigi. La crisi intera in Inghilterra, a Berlino, in Spagna, in Austria, in Grecia. Il Parlamento in Cina. L'esplosione del Times a Los Angeles. Il divorzio di Lina Cavalieri, il matrimonio di lord Torrington, l'assoluzione della signora Rossi.

Non c'è solo da tener dietro alle cose della terra: ci sono ora anche le cose del cielo. L'attenzione del pubblico è rivolta, prevalentemente, verso le nubi. Cosa passa in alto?... Chi arriva?... Chi si innalza?... Chi precipita?... Tutti i giorni c'è un avvenimento, se non celeste, per lo meno aereo... Il viaggio del dirigibile militare n. 2 da Vigna di Valle a Campalto, dal lago di Bracciano alla Laguna di Venezia, ha commosso tutta Italia. Le popolazioni dell'Arenino, di Romagna, del Conacchiese, della Laguna sono accorse in massa al passaggio dell'aerone da acclamare i coraggiosi naviganti e ad ammirare la novità prodigiosa. L'orgoglio nazionale ha avuto vibrazioni forti e sincere: sebbene il viaggio si sia svolto in guisa di cauto esperimento, anziché di *raid* ardimentoso. Per questo non mancano le critiche. Eppure, è stato meglio così, che non se, nella vanteria di un *raid* audace, si avessero avute a deplore le sciagure che colpiscono in Francia, in Inghilterra, in Germania altri palloni dirigibili.

Tanto più che di tragedie dell'aria, oramai, ogni giorno vi è una. Dopo la fine crudele dell'aereo Chavez — a cui il compianto di tutta Italia prepara ai piedi del Sempione degno monumento — sono morti, vittime dell'aviazione Poillot, Frohman, Haas, e tralascio i caduti feritissimi gravemente. Sono fra questi a Milano, Dickson e Thomas, investiti a 50 metri di altezza, nella penultima giornata della settimana aerea di Milano. E come se non bastassero le vittime dirette del novissimo *aviot*, vi sono anche le indirette: la sensibilissima fidanzata di Poillot non ha saputo sopravvivere alla morte di lui, e si è suicidata sulla sua tomba... E tutte una

nuova serie di drammi, di romanzi, di avventure che l'aeroplano suscita nel mondo, invadendo il campo della cronaca e creando anche una nuova letteratura.

Se ci sono le catastrofi, non mancano i trionfi. Ogni giorno se ne annunziano dei nuovi. Il 1.° ottobre, quasi nell'ora stessa in cui una folla immensa tribulava in Parigi onoranze estreme alla salma di Chavez, l'olandese Wymanen, nuovo arrivato all'aviazione, toglieva alla gloria di Chavez il *record* mondiale dell'altezza elevandosi a 3780 metri... E chi dice che non verrà chi gli toglierà anche il *record* della traversata delle Alpi?... Tabuteau ha compiuto proprio ieri la traversata aerea dei Pirenei... impresa molto più facile, è vero; ma egli ha dovuto lottare tenacemente contro un vento violentissimo, che impediva persino la navigazione sul mare. Non c'è quasi più limite all'ardimento umano: la traversata dell'Atlantico in dirigibile, annunciata per questa settimana, non pare un'impresa inverosimile; e nel Madagascar il governatore militare pensa ad organizzare un servizio postale quindicinale dal nord al sud dell'isola per mezzo di aeroplani, con guadagno di tempo e risparmio di spesa sull'attuale servizio marittimo...

Il conte d'Arenthall è stato a Torino e a Racconigi, a restituire la visita al nostro ministro degli esteri, ed a rendere omaggio a Sua Maestà il Re, al quale ha consegnato una lettera autografa dell'imperatore Francesco Giuseppe. Tutto è andato per il meglio nel migliore dei convegni possibili: i comunicati ufficiali hanno detto al mondo che il conte d'Arenthall vede le cose politiche attuali tal quale come le vede il marchese Di San Giuliano, e questi le vede nell'identico aspetto in cui appaiono al ministro austriaco; e, quasi a coronamento di tanta perfetta identità di vedute, Sua Maestà il Re ha conferito al conte d'Arenthall il collare dell'ordine supremo della Santissima Annunziata.



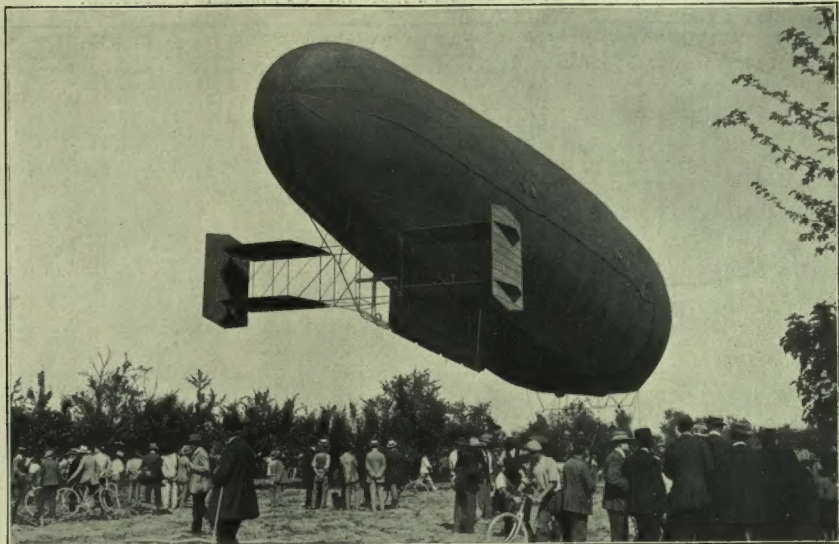
La cosa non è andata niente affatto a' versi del deputato repubblicano Eugenio Chiesa, il quale ha presentata immediata-

mente una delle sue fraccassose interrogazioni per sapere le ragioni di tale solenne conferimento... Francesco Giuseppe il mese scorso conferì al marchese Di San Giuliano, in feudi, un'onorificenza consimile: era naturale che ora al conte d'Arenthall dovesse toccare il ricambio. Sono consuetudini di cortesia diplomatiche sulle quali non c'è da discutere. Ma ogni cosa serve a chi ha per programma, sopra tutto, di far rumore. Sarà la più propizia sottilettatura al rinsaldato accordo fra le potenze della Triplice. Senza l'interrogazione Chiesa esso avrebbe potuto passare fra una certa indifferenza ed, anche, un certo scetticismo. L'interrogazione repubblicana darà risultato al convegno, ed offrirà in Camera al marchese Di San Giuliano l'occasione per promuovere qualche manifestazione, a confermare che, dopo tutto, e malgrado certe insistenti diffidenze e la mancanza di uno slancio spontaneo del sentimento nazionale, la Triplice è ancora in Europa la migliore garanzia per la pace.

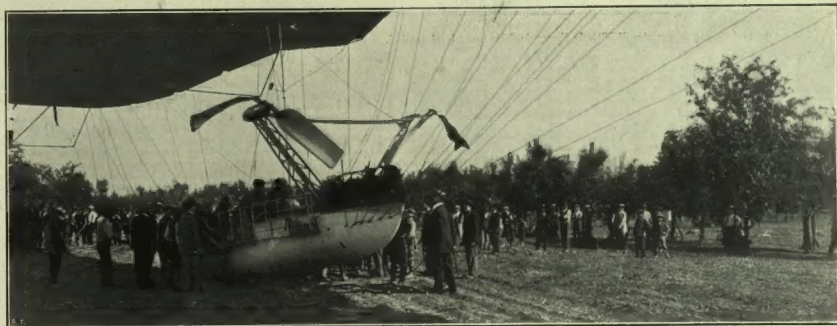
Se la pace fra le nazioni non corre pericolo, non si può dire altrettanto della pace interna nei diversi paesi. C'è del disordine e parecchio, un poco dappertutto. L'atteggiamento delle masse operaie infelici, che da oltre mezzo secolo erano esempio di disciplinata organizzazione con le loro *Trade's Unions*, è dei più inquietanti. Non si osservano i patti stipulati; scioperi arbitrari si susseguono in tutte le industrie: da ciò l'inquietudine, l'irritazione degli industriali, che rispondono con generali serrate. Le classi operaie inglesi attraversano una crisi che non era preveduta; penetra fra esse il socialismo sindacalista, che spinge alla lotta di classe; resta, in mezzo ad esse, solo argine, la istintiva moderazione delle forme; ma viceversa, vi è una tenacia di resistenza, che difficilmente si trova altrove. Nemmeno i membri del governo sono sin qui riusciti, nell'attuale conflitto dei cotonieri, ad evitare una serrata, che ha ridotto immediatamente senza lavoro un ducentomila operai, con altrettanti

LIQUORE
BENEVENTO
STREGA

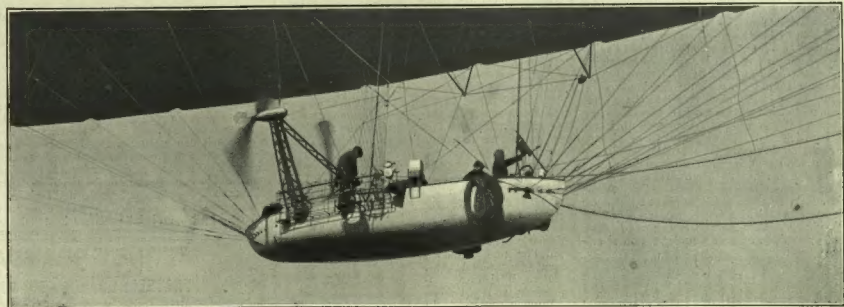
PASTORE GLUTINATE PEBERASSI
F. O. Fratelli BERTAGNI - Bologna.



Le manovre di atterraggio ad Arezzo.



Aspetto delle eliche contorte che causarono la fermata.



La partenza da Arezzo.

LA COLOSSALE STATUA DI VITTORIO EMANUELE II TRASPORTATA SUL MONUMENTO IN CAMPIDOGLIO.



Il trasporto della statua equestre di Vittorio Emanuele dalla fonderia ai cantieri. Il colossale busto nella proporzione cogli uomini (fot. Scavali-Vedda).

Come dicevamo nel numero del 4 settembre, il compimento della grandiosa opera si avvicina di giorno in giorno. Allora illustravamo il trasporto di alcuni pezzi della colossale statua del Chiaradia, oggi illustriamo la traslazione delle parti centrali e di quelle complementari, avvenuta la mattina del 3 ottobre. Su due carri grandi, tirati ciascuno da otto cavalli, erano stati collocati il busto del Re, alto metri 5,20 ed il ventre del cavallo, che ha il diametro di metri 3,60. Con due altri carri minori furono trasportati la testa del cavallo e la coda.

Per fare uscire dalla fonderia Bastianelli e San Michele i colossali tronchi di bronzo, furono dovuti sfondare l'ingresso abituale e tre muri maestri. Il busto e la testa del Re pesano undici tonnellate; il ventre del cavallo, cui stanno aderenti le gambe del Re, pesa dodici tonnellate; la scabola del Re è lunga 8 metri e 80 centimetri; tutto il resto, in proporzione...

Per avere un'idea del colosso, basta ricordare che la sera del 3 aprile dello scorso anno, dopo una visita fatta dal Re allo stabilimento di San Michele, 20 persone, fra

cui artisti e autorità addece, nel ventre del cavallo, ad una casa imbandita su di un ampio tavolo; e l'illustrazione pubblicata nel numero del 18 maggio 1904 una curiosa fotografia fatta in quella occasione. Inoltre notici che durante la ripulitura delle scorie della fusione, quattro persone lavorarono nella testa del cavallo. Il lavoro di fusione dei pezzi è durato circa tre anni. Sul monumento è già messo a posto il piano di bronzo dove poggiano gli zoccoli e le zampe anteriori e posteriori del cavallo. I carri partiti da San Michele alle 7 del mattino giunsero in piazza Venezia, dove poi entrarono nel cantiere del monumento, dopo le 9. Per il trasporto occorsero 18 cavalli e oltre 40 uomini. Dopo fatto entrare nel recinto il monumento, un operaio venne incaricato di collocare il pennacchio sull'elmo reale, e per compiere questa bisogna l'operaio salì sulla testa colossale e si collocò comodamente a cavalcioni del baffo sinistro del gran Re... La statua nel suo totale peserà un 50 tonnellate; per la fine di ottobre sarà tutta a posto; ma dovrà poi essere dorata, e il lavoro di rifinitura richiederà ancora un due mesi.

tanti e più che dovranno subire uguale crisi per riflesso.

Peggior fenomeno si è avuto a Berlino nell'ultima settimana di settembre: uno sciopero parziale ha dato luogo nel popoloso quartiere eccentrico di Moabit a tre serate di vera sollevazione plebea. Dicono a Berlino come a Milano: «pareva un Quarantotto». Per un momento la plebaglia devastatrice fu padrona del quartiere: la polizia, da ultimo, non ebbe riguardi nella repressione a colpi di sciabola, e ne andarono di mezzo anche due giornalisti inglesi andati a fare del *reportage* fra i tumulti e tutti loro rischio e pericolo.

In Spagna, d'improvviso, si è riaccesa l'agitazione dei clericali contro il ministero Canalejas. La giornata del 2 ottobre ha visto grandi dimostrazioni, a Pamplona, a San Sebastiano, a Vittoria, a Bilbao, a Salamanca, a Murcia, a Barcellona, a Madrid: alla repressione non ha dovuto provvedere il governo: ci hanno pensato i suoi fautori anticlericali: quasi dappertutto vi sono state zuffe accente fra gli aderenti dei diversi partiti, e sono stati in gran numero i feriti, in tutta la Spagna. Le tradizioni di guerra civile non sono dimenticate né lontane nella penisola iberica. E la situazione del ministero Canalejas quale resta in mezzo a tanto tramonto? C'è chi lo dà già per liquidato; la convocazione delle Cortes è imminente; e se Canalejas non si sal-

verà, pare che la Spagna avrà un ministero Romanones.

Anche a Vienna il popolo grida: «Abbasso il governo!». La dimostrazione di domenica scorsa, avvolta a proteste il coro dei rivieri e specialmente delle carni, è stata, delle più impudenti che Vienna ricordi. La manifestazione è riuscita impressionante per l'ordine formale mantenuto da più di trecentomila dimostranti d'ambo i sessi; ma le intenzioni dei dimostranti non erano dubbie: alte grida, cartelloni con epigrafi, caricature e figurazioni simboliche, proclami e discorsi contro gli agrari, padroni del governo; contro il protezionismo agricolo; contro il governo che lo applica.

Non è molto allegra la situazione in Grecia dove la convocazione dell'Assemblea Costituente ha riaperta la discussione su tutte le più acute questioni interne. Re Giorgio stoga l'animo contrariato in una intervista — dato che sia autentica — pubblicata dalla *Nieuw Freie Presse*: «è il lamento di un sovrano, in pace, a quanto egli dice, con la propria coscienza, ma stanco della lotta coll'ostinamento dei partiti parlamentari ellenici. E si vede anche in Grecia ciò che si vede dappertutto: l'azione parlamentare lontana più che mai dal sentimento generale del Paese.

Però il sistema rappresentativo registra ora un nuovo successo — in Cina. Ieri a Pechino il

Reggente ha inaugurato l'assemblea imperiale, la prima istituzione rappresentativa che l'Impero Celeste abbia mai avuta nei secoli. La Cina, indubbiamente, si rinnova; il suo esercito si va riformando; i suoi ufficiali, attillati nell'uniforme grigio ultramoderno, dissimulano le lunghe code nelle tasche delle giubbe, ed i soldati le nascondono sotto i berretti. Ora arriva il regime rappresentativo... Chi sa dire per quali mai vie s'incamminerà l'antica civiltà cinese, auspicio il sistema parlamentare? Manco male che il Reggente si è affrettato ad avvertire che si tratta di un sistema... puramente consultivo...

Ed anche l'Abissinia, col suo Menelik che agonizza sempre e non muore mai, ha fatto essa pure un grande passo nella via della civilizzazione: la Reggenza ha istituito, in Addis Abeba, presso il ministero degli esteri, un ufficio della stampa: quasi che le notizie dall'Abissinia avessero sofferto sin qui di eccessiva autenticità...

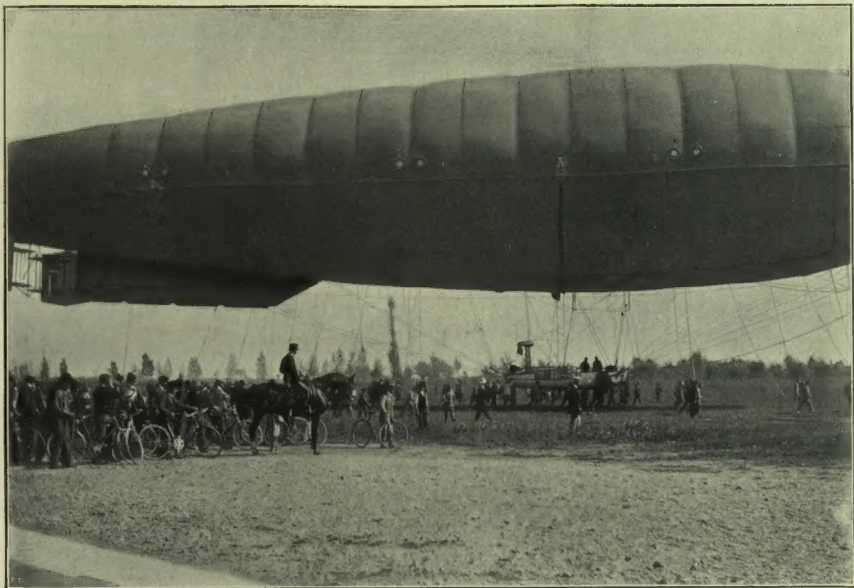
Ma sapera tutti, con la sua notizia, l'America, e questo è ben naturale. Non intendo parlare della vittoria di Roosevelt, eletto presidente dell'assemblea elettorale di Saratoga — sintomo non dubbio che il gran Teddy nel 1912 sarà di nuovo il popolare presidente dell'Unione.

Intendo parlare del modo pratico e scellerato col quale gli operai della Federazione del libro

Gli automobili **ITALIA** sono perfetti



IL TRIONFALE ARRIVO DEL DIRIGIBILE MILITARE A CAMPALTO PRESSO VENEZIA.



Il dirigibile viene trascinato nell'hangar, di Campalto.

Fot. A. Tivoli.

di California l'hanno fatta finita una buona volta col grande giornale *Il Times* di Los Angeles, che continuava a valersi dell'opera di lavoratori non federati, cioè di "gialli", o di *krumiri*, come si dice da noi. Il giornale teneva duro contro la Federazione, spalleggiava gli industriali d'ogni specie contro ogni genere di scioperanti, e questi hanno ricorso all'*ultima ratio* — la dinamite e l'incendio... Gli stabilimenti del *Times* di Los Angeles sono ora tutta una rovina, e sotto le macerie crollate, fra i rottami conforti e fumosi degli edifici e delle macchine, ventiquattro cadaveri di *krumiri*. L'Unione operaia, naturalmente, ripudia la responsabilità di questa scelleraggine collettiva — la ripudia dopo avere intensificati per lungo tempo gli eccitamenti che l'hanno prodotta.

La reazione industriale e borghese è ancora abbastanza forte in California per fare giustizia come si deve degli autori — se saranno scoperti — di un massacro senza precedenti nella storia delle lotte operaie. Ma non bisogna illudersi troppo sui metodi degli organizzatori di scioperi. Anche in Inghilterra gli operai, come ho già detto, si spingono ad insoliti atteggiamenti e la loro formula attuale circa l'ordinamento disciplinare delle industrie pare questa: "o governo assoluto, o repubblica...". Gli industriali dicono: "i padroni siamo noi, ed il nostro regime deve essere assoluto...". Gli operai rispondono: "no, deve essere repubblica, e noi dob-

biamo essere i vostri soci, i vostri cooperatori... che vuol poi dire, in pratica: "i vostri tiranni..."

Ed è proprio in quest'ora che il divertente Pataud, abbandonato il ciclo di conferenze sulla *Barriade*, e guastatosi con Bourget, torna in scena, e proclama la convenienza di sopprimere la festa annuale del primo maggio.

Se egli vuol dire con ciò, che una festa, che non doveva essere che di allegrezza e di amore, non ha più ragione d'essere, dati gli atteggiamenti presi generalmente dagli operai, egli, per questa volta ha perfettamente ragione.

La psicologia del matrimonio registra in questo momento tre nuovi capitoli, primo fra tutti il divorzio di Lina Cavalieri dall'architetto americano Chanler. Tre mesi di matrimonio hanno bastato a rompere l'incanto. La *desenchantée* è lei, a quanto pare. Che miliardi, che milioni, che castelli e possedimenti!... Misere proprietà cariche di ipoteche, o, appena appena, una rendita assicurale di trecentomila franchi... Di più tutte le esagerazioni, le indiscrezioni di certa stampa americana contro di lei, eccitate, pagate da lui... Insomma un mostro, immeritevole anche di quei pochi mesi di voluttà coniugale, le cui gioie fanno certamente rimanere in credito la bellissima diva.

Ma il caso dell'architetto Chanler non ha smentito il visconte inglese lord Torrington, che l'altro giorno a Parigi ha sposato improvvisamente, all'americana, la squisita e ben nota attrice londinese miss Eleonora Souray. Lei e lui avevano un cavallo ciascuno in gara in una corsa a Neuilly: il cavallo di lei, ha battuto il cavallo di lui. Egli, perfetto *gentleman*, è accorso a fare i rallegramenti alla giuliva vincitrice, ed è rimasto preso fulmineamente dalle sue grazie.

Verrebbe a fare una passeggiata nel mio automobile?

— Oh, yes! — ha risposto miss Eleonora; e al finire della passeggiata, essa dava il suo consenso a diventare viscontessa di Torrington.

Due giorni dopo, il matrimonio è stato celebrato a Parigi — e lord Torrington e miss Eleonora Souray hanno iniziato un nuovo capitolo della *Psicologia del matrimonio*, nel momento in cui Lina Cavalieri chiudeva il suo!

Un altro capitolo lo hanno chiuso ieri, a Parma, i giurati con un verdetto assolutorio a favore

della signora Maria Rosi, che sposatosi ad Anibale Carni, un uomo non avente altra attitudine matrimoniale all'infuori dei quattrini, finì col'infestarsi di lui e nell'aridità della sua convivenza nuziale tentò di assassinarlo. Il processo si svolse a porte chiuse, onde i giornali poterono darne resoconti più che particolarizzati e stuzzicanti. Ora la signora Maria Rosi è libera e l'assoluzione le fa conservare le 10.000 lire di assegno dotale che quel disgraziato Carni le fece al momento di sposarla. Quanto a lui, gli restano nella schiena le cicatrici delle non gravi rivolte inflittegli da quella moglie delusa; e gli applausi che — purtroppo — hanno salutata l'assoluzione di lei — ammoniscono che per prendere moglie, ventisei anni in più della sposa sono troppi, e ben raramente le migliaia di lire di rendita possono attenuare la differenza e dare alla felicità di una moglie giovine e fiorente ciò che le manchi...

4 ottobre.

Spettator.

P.S. Alle crisi interne dei vari paesi è da aggiungere quella scoppiata a Lisbona, ed annunciata confusamente all'ultimo'ora dal telegrafo: la rivoluzione repubblicana sarebbe in trionfo; parte dell'esercito e della marina dichiaratisi per rivoluzionari; il re prigioniero nel palazzo reale, bombardato, sul quale sventolava, pare, la bandiera repubblicana verde e blu. Sarebbe l'epilogo della tragedia reale del 1.° febbraio 1908, dopo più di due anni di incubazione... Don Romolo Murri, che ha viaggiato testé in Portogallo ed ha mandato su quel paese una serie di interessanti, vive lettere alla *Stampa* di Torino, in quella pubblicazione ieri intitolata *Il tramonto di una monarchia*, preconizzava i foschi avvenimenti.

"La politica — scriveva egli dietro testimonianza dichiarata attendibile — fa luogo di sfurtare lo sviluppo del paese, perturba tutto; il denaro pubblico è speso nella maniera più infelice: il paese, ricchissimo di risorse, con foreste coltivate, con poche opere militari e di opere pubbliche, fa quasi condurre all'orlo del fallimento: la cultura è arretrata (il 76% del portoghese, secondo la statistica del 1900, sono analfabeti); la libertà politica è incompleta e minacciata, i privilegi e i monopoli frequentissimi e potenti..."

La bandiera verde e blu — se è vero che sventola sul palazzo reale — farà ora il miracolo di guarire il Portogallo?

È APERTA L'ASSOCIAZIONE

per il quarto trimestre 1910 dell'

Illustrazione ITALIANA

per Lire 9 (estero, franchi 12).

Si prega di unire la fascia alla domanda d'associazione.

Chi manda lire 18 (per l'Est. fr. 23), oltre all'illustrazione italiana riceverà pure i 4 fascicoli dell'Album illustrato dell'Esposizione internazionale d'Arte a Venezia 1910 con la relativa busta.

DOPO IL CIRCUITO AEREO DI MILANO

— La mania del volo. Passeggeri paganti. Un ritorno fantastico. Una vittima dell'aviazione. —

Finalmente si ricomincia a vivere sulla terra! Da quindici e più giorni l'esistenza dei milanesi e di tutti gli innumerevoli forestieri convenuti a Milano per il Circuito aereo era distaccata dalle cose terrestri, non si svolgeva se non in orlute quasi celestiali.

Lunedì mattina, a circuito finito, quando gli occhi e gli spiriti, abituati a dirigersi sempre in alto, hanno dovuto pur abbassarsi alle faccende di quaggiù, si è provato come il senso di una caduta. Ognuno dei frequentatori dell'aerodromo di Taliedo, dopo aver avuto per oltre una settimana la commovente ebbrezza di spaziare per le sfere supreme con Legagneux, con Cattaneo, con Aubrun, con Eros, con Gagno, ha potuto altresì, terminali i voli, risentire l'emozione più

acuta che può colpire un aviatore, quella di precipitare al pari di Thomas e del capitano Dickson. Emozione confortata dal fatto di ritrovarsi incolme sulla solida crosta del pianeta.

Dopo tutto, anche sulla terra non ci si sta troppo male. Anzi questo ritorno alla superficie terrena procura quella stessa soddisfazione che è data dal rientrare nella nostra vecchia casa dopo l'indispensabile vagabondaggio estivo tra i disagi degli alberghi alpestri e degli stabilimenti termali.

Abbiamo adunque ripreso doppiamente i nostri quartieri invernali, o per dir meglio, normali. Le arie, ormai da che l'uomo vi è salito, non si usa più parlarne in singolare, le arie sono state la nostra vacanza, la nostra villeggiatura nuova.

È una località scoperta e venuta di moda solo adesso e perciò gli uomini vi sono accorsi con impeto entusiastico. Non si è voluto veder altro, non si è parlato d'altro come se si fosse raggiunta l'entrata del favoloso regno della felicità. Chi non ha potuto assicurarsi un domicilio per lo meno temporaneo, ha cercato di farvi una escursione di qualche minuto, chi non è stato in grado di togliersi questo capriccio, ha voluto darsi il gusto di vestirsi in costume da escursionista aereo, e coloro che non hanno neppure potuto levarsi questa voglia innocente, si sono accontentati di veder partire gli altri, come fanno nell'inverno i curiosi che stanno sulla via a veder le signore entrare al teatro della Scala.

Da qui si comprende l'enorme successo e l'enorme affollamento ottenuto dal Circuito di Milano. Anzitutto è stato il solo meeting aereo favorito costantemente dal bel tempo, in secondo



I FUNERALI DI GEO CHAVEZ A DOMODOSSOLA — 29 settembre.

Fot. L. Comerio.

l'uogo esso è capitato nel momento in cui la passione aerea è giunta al grado più ardente.

Volare! Sembra esser questo lo scopo per cui l'uomo è stato messo al mondo. Chi pensa più che l'uomo è un animale terribilmente ed essenzialmente terrestre, e che quando la natura ha voluto popolare le arie ha creato tutta una nuova specie di viventi, una specie, che gli ultimi studi hanno dimostrato posteriore forse alla comparsa dei progenitori umani, quella degli uccelli? Chi riflette che l'uomo in aria non ci ha proprio nulla da fare, salvo il capitolombolo?

Volare *neccesso est*. Non tutti però quelli che sono andati lassù vi hanno trovato la fortuna. Molti nella sublime poesia del volo hanno dovuto far l'esperienza degli strettissimi rapporti che essa ha con la terribile filosofia del caso.

Dickson il vincitore di Lanark ne sa qualche cosa. Mentre Cattaneo il rivale da lui battuto in Inghilterra ascendeva nell'azzurro come un'alodola egli precipitava come un sasso, Thomas che a Reims si era acquistato il titolo di campione del monoplano *Antoinette* qui ha fornito

il primo esempio del futuro combattimento, o del futuro scontro aereo. Dalla gioiosa e libera fuga nell'aria a uno squallido letuccia da ospedale! Se la gloria, se il trionfo, sono già di breve durata in terra, diventano più che effimeri in aria. E non solo la celebrità dell'uomo è soggetta a queste rapide vicissitudini, ma anche quella delle macchine volanti.

Dopo Reims, dopo il Circuito dell'Est, la vittoria dell'elegante monoplano appariva indiscutibile, definitiva. I biplani non eran più che arnesi antiquati, buoni come legna da ardere. Si giurava nel nome di Blériot, di Antoinette, mentre Farman, Voisin si mandavano in fallimento.

Ora i biplani risalgono in onore, e a Milano salvo quello dell'altezza, i premi più importanti sono stati vinti dai biplani Farman. E in Francia Wynnmalen su un biplano Farman ha precisamento in questi giorni tolto al povero Chavez i recordi mondiali dell'altezza elevandosi a circa 3800 metri. E poi si ricomincia a parlare di sicurezza, di stabilità, ecc., e in questo i biplani, almeno agli occhi del pubblico, sembrano offrire

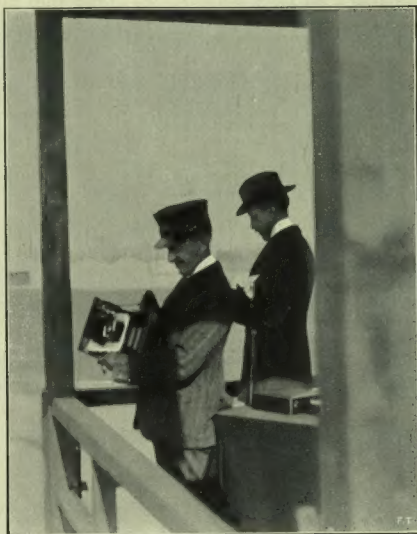
maggiori garanzie. Queste oscillazioni di opinione sono dovute per una parte al fatto che, vari mesi or sono, i migliori e più arditi piloti del biplano, come Chavez, Legagneux ed altri, e i più intrepidi allievi, sono passati per ragioni di guadagno al monoplano, come d'anzi dal tipo Voisin i volatori più esperti erano passati al tipo Farman, mentre ora si è già formata per i biplani una nuova schiera di piloti come Biélovucic, Bregi, Weyman e gli Italiani Gagno, Eros, che con fervore illuso combattono le prime battaglie; e per l'altra parte alla familiarità acquistata dai profani per il biplano.

Infatti nelle prime ore della mattina e nelle ultime del pomeriggio, prima che l'aerodromo cominciasse ad affollarsi o quando già veniva spopolandosi, i biplani si spogliavano volentieri del loro aspetto chimérico, della loro austerità misteriosa, della loro maestà sovraterrena, assumevan arie bonaccione, si ponevano al livello dei miseri mortali per avvicinarsi ai clienti paganti. Lo stesso rigoroso divieto che impediva prima l'accesso agli *hangars*, si addolciva, si

IL RE AL CIRCUITO AEREO DI MILANO.



Il Re col prefetto Panizzardi e Pion. Cornaggia.



Fotografando i voli.



Nella cabina dei cronometristi col Conte di Torino.

ammolliva, diventava suscettibile di sempre più numerose ocozioni. Persino Paulhan, sembra incredibile, in quell'ora diventava abbordabile, e più incredibile ancora si decideva a volare... con passeggeri. Se gli aviatori in genere si possono praticamente paragonare alle libellule, alle farfalle, Paulhan può dirsi una formica alata. Egli non fa un volettto se non tiene tra le zampe la piccola preda. Tutto è buono, dal biglietto da mille a quello da cento. Adesso la formica mette all'incanto anche le sue ali, difatti Paulhan è ricorso agli annunci dei giornali per far sapere che il suo Gypaetis è in vendita.

E il Comitato gli avrà pagato anche le spese di trasporto.

Quanta gente ha voluto fare il suo volo, per poter esclamare, al ritorno in famiglia, con atteggiamento eroico: Anch'io ho volato!

Uomini leggeri e grassi, maturi e giovani, signore e ragazze si iscrivevano quotidianamente a frotte presso gli impresari degli aviatori omnibus. Cagno era il più ricercato. Ancora domenica sera aveva 24 iscrizioni da 100 a 200 lire l'una da soddisfare. Ed Eros e Fischer e Bistovucio e Cheuret non stavano in ozio. I genovesi hanno fornito il più numeroso e generoso contingente di passeggeri a pagamento. Ho visto io un'intera famiglia andare in aria; prima il padre, un autorevole e pingue commerciante, poi la madre, poi la signorina coi capelli al vento.

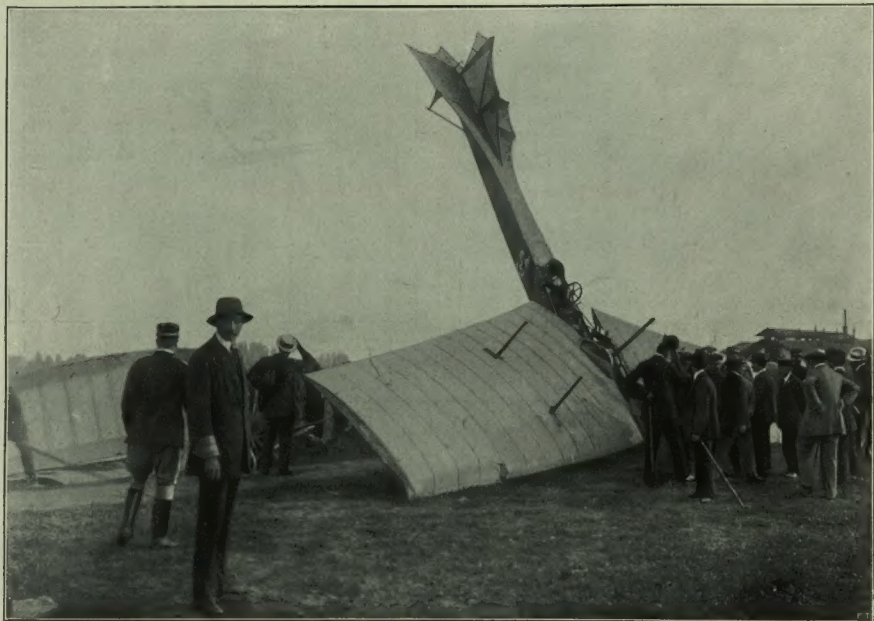
Ho ascoltato attentamente quello che dicono gli viaggiatori aerei appena tornati alla terra, dal deputato Chiesa alla signorina genovese. Mi sono convinto che l'anima umana è di una grandissima monotonia. Tutti dicevano la stessa cosa: *Non si sente nessuna impressione!* Se è così

tanto fa rimaner in terra e conservar le cento lire in tasca.

Il poeta futurista Marinetti si è concessa una vera orgia di voli e i suoi quattresini ne avranno procurata un'altra non meno genuina al suo pilota.

Io non mi sono sentito invogliato. Ho creduto di aver già provato una sensazione simile nella mia infanzia, con due soldi, quando andavo sulla giostra con i cavallini appesi. Ogni lettore può scrutare nei suoi ricordi economicamente.

Ma è la frenesia degli spazi infiniti, e la divina voluttà di solcare i cieli lucenti, è il sogno meraviglioso di volare come gli angeli che si traduce in realtà, e la meravigliosa conquista, e il piccolo uomo lassù che trasporta seco i destini e i vessilli dell'umanità, e tutte le rimanenti espressioni letterarie del volare, come si conciliano con questo meschino confronto della giostra?



IL TRAGICO ACCIDENTE AL CIRCUITO DI MILANO. — L'« ANTOINETTE », DI DICKSON DOPO LO SCOSTO.

Ag. Argus.

In un modo assai semplice. L'uomo vola bensì, ma il volo come sensazione e il volo: per tutti quelli che non volano o volano come passeggeri è una pura creazione letteraria o giornalistica. Meglio dei Wright e dei Bleriot, siamo noi che abbiamo inventato il volo, tanto che su mille persone novetentonovantanove non lo concepiscono e non se lo immaginano se non con le nostre parole, con le parole di chi lo ha descritto senza aver volato.

Chi vola ha altro da pensare. Ha da pensare al *gauchissement*, al timone di profondità, al prossimo pilone, al barografo, alla totalizzazione, ai premi, all'amica che aspetta, all'accomanditario che non vorrebbe aspettar più, a tante altre cose che non hanno nulla a che vedere con le sensazioni del volo. L'uomo non pensa mai tanto alla terra come quando vola in cielo.

È forse per questo che gli aviatori, siccome sono per lo più interrogati, su quello che sentono quando volano, fanno l'impressione di esser molto taciturni. Latham fuma, Morane si liscia i capelli, Paulhan ti guarda le scarpe, Farman fa l'inglese, e i giornalisti intervistatori inventano.

Sono adunque tutti qui gli inegnamenti e i risultati del Circuito di Milano?

Ciò dipende da quel che si credeva di ritirarne. Abbiamo avuto un Circuito ammirabilmente

organizzato, e dove si è volato ad esuberanza. Il Comitato non poteva mantener meglio i suoi impegni di fronte al pubblico. Dal punto di vista meccanico, tecnico, novità non ce ne sono state. Gli apparecchi sono sempre quelli stessi, gli aviatori van su e vengono giù presso a poco sempre allo stesso modo, ma con più disinvoltura. Ci si arveva a tutto, anche a rompersi le costole.

Ma in compenso abbiamo avuto uno spettacolo inusitato, come in Italia finora se ne era mai visto un altro, uno spettacolo di una grandiosità superba, di una vastità stupenda, uno spettacolo che da solo giustificava la spesa di assistere al Circuito, quello del ritorno dal campo nell'ultima giornata.

Soltanto a Parigi, durante la grande Esposizione del 1900 ho visto qualcosa di simile.

Che immensità di vetture, di automobili, che fiumana immane e interminabile di folle! Pareva una città, una metropoli, una nazione intera che si vuotasse, che fuggisse. Negli ultimi bagliori del tramonto, mentre la nebbia si levava sugli umidi prati, quella colossale processione di uomini e di veicoli, senza principio e senza fine, che strapiene dalle strade per i fossati, che invadeva ogni spazio disponibile, costituiva una visione veramente fantastica. Cavalli, macchine, pedoni erano frammisti in una confusione gigantesca;

si intendevano ogni sorta di strepiti e di clamori, fischi, grida, appelli rauchi di trombe, si diffondevano i nubi di polvere e di fumo, si accendevano migliaia di fanali rossi, brillavano fari abbaglianti ad illuminare qualche tratto di quel caos vivente e movente. Quell'esodo colossale e indimenticabile è durato ore ed ore ininterrottamente, ed è stata una magnifica prova che Milano è entrata a far parte delle grandi capitali.

Ora vi è una certa inclinazione a non mostrarsi troppo favorevoli ai concorsi aerei e all'aviazione; forse mi sono lasciato trascinare anch'io da questa tendenza, e ho avuto torto. Poiché è precisamente al Circuito e all'aviazione che noi dobbiamo l'inconcepibile dimostrazione che vi sono delle donne capaci non di uccidere, ma di uccidersi per amore.

È l'amica del defunto aviatore Poillot, suicidatasi al cimitero di Montmartre or fa una settimana, sulla tomba amata, che ha fornito la straordinaria dimostrazione.

Ecco una vera vittima dell'aviazione!

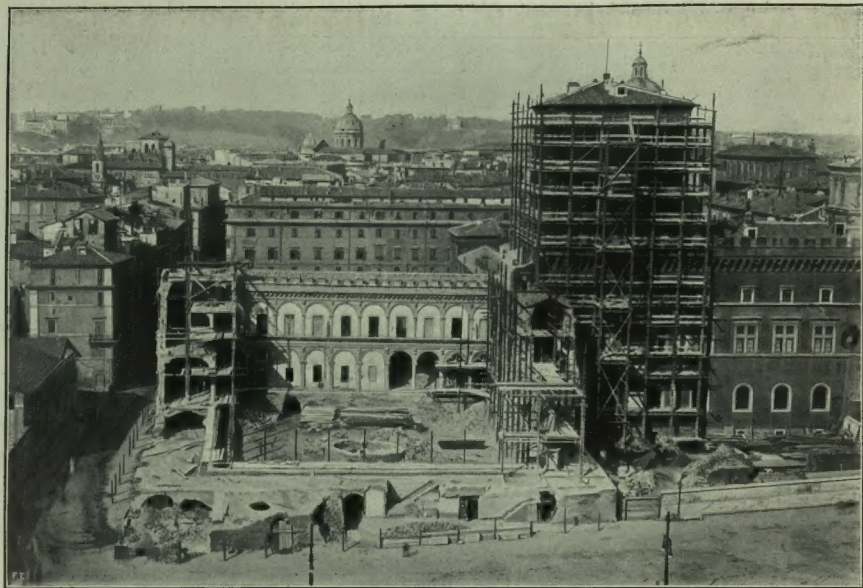
MARIO MORASSO.

Esistono molte tinture per capelli, ma le sole efficaci, incolori, sono le "HERNETTES", marca dep. di M. CHARBON, 45, Passage Jouffroy, Parigi, che danno delle squisite sfumature.



Il pubblico nella Piazza del Duomo durante i voli.

Fot. Treves.



Il palazzetto visto dall'alto del monumento a Vittorio Emanuele.



Il Chiostro con le statue.



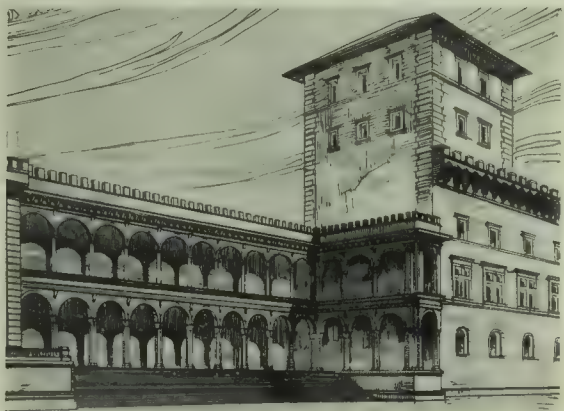
Un angolo del giardino.



Particolare del secondo piano della loggia.



Il Palazzetto Venezia a Roma, la demolizione della Loggetta e il progetto di Corrado Ricci.



Come sarebbe la Loggetta ideata da Corrado Ricci.

Sovra il breve tratto della doppia loggia, ancora fino ad oggi intatto, che divide la Piazza di Venezia dalla Piazza di San Marco, appaiono già operai e muratori, che cominciano a togliere le tegole. Anche di questa, dunque, come del Palazzetto, il fato è ormai compiuto: essa sta per scomparire. Ricomparirà, dicono, nella riedificazione che sarà fatta in Piazza San Marco di tutto l'antico Palazzetto; ma in verità a questa specie di reincarnazione o metempsicosi, in fatto di opere d'arte, io non ho mai creduto molto.

Io capisco che si sia ricostruito il campanile di Venezia; perché il gigante caduto non era di per sé un'opera d'arte: era soltanto un ineine monumento significativo che per ragioni storiche ed estetiche non poteva senza danno esser tolto a quel meraviglioso spettacolo di bellezza che è non solo la Piazza di San Marco, ma la città di Venezia nel suo insieme, vista specialmente da chi viene dal mare. Quell'alta cupide e quell'angolo d'oro erano ormai, da secoli, parte necessaria di quella veduta: e se una triste fatalità li aveva abbattuti, era giusto e doveroso che fossero reintegrati.



La Loggetta ideata da Corrado Ricci, vista dal monumento a Vittorio Emanuele.



La Loggetta allo stato attuale.

Io dubito assai invece che necessità ci fosse di ricostruire una parte o un'appendice di un palazzo quattrocentesco, che non è di per sé attempato, un'opera d'arte di singolare bellezza: ma il quale aveva, nella sua integrità, un magnifico e significativo valore. Comunque, ora è inutile discutere: il Palazzetto sarà rifatto, ma da un altro lato del palazzo, contro, cioè, o almeno all'infuori della volontà e del programma dei suoi costruttori.

Ma, com'è noto, Corrado Ricci aveva proposto che dalla demolizione fosse salvata la doppia loggia che nell'interno del Palazzetto, cingeva il giardino: forte l'egiadina costruzione che, come si vede dalle nostre incisioni, avrebbe certo aumentata d'assai la sua bellezza quando ne fossero stati interamente riaperti gli archi.

La proposta del Ricci, come si sa, ebbe caldi, anzi caldissimi fautori — basti citare Aristide Sartorio — e non meno fervidi oppositori: e questi hanno vinto. Hanno vinto soprattutto per considerazioni estranee all'arte, e di natura o finanziaria o politica: la conservazione di questa loggia, infatti, che bisognava consolidare e ordinare, avrebbe portato non solo una nuova e maggiore e non prevista spesa, ma avrebbe dovuto esser fatta in Piazza San Marco di tutto l'antico Palazzetto; ma in verità a questa specie di reincarnazione o metempsicosi, in fatto di opere d'arte, io non ho mai creduto molto.

E poiché, anche in linea d'arte, la proposta del Ricci era — e non poteva essere altrimenti

— variamente discussa e giudicata, e d'altra parte il tempo stringeva e la sistemazione della piazza era urgente, il governo preferì rompere gli'indugi, e in seguito a deliberazione del Consiglio dei ministri ordinò che s'incominciassero la demolizione.

Le nostre incisioni rappresentano la loggetta e il chiostro e il bel giardino che era nell'interno del Palazzetto: hanno ormai dunque un valore storico: esse ritraggono uno dei punti più caratteristici di quella Roma che se ne va, e che non si può vedere andarsene senza rimpianto e senza amarezza. Tanto più quando si tratta, come ora, di una pura opera di quel meraviglioso quattrocento, che a Roma è ormai così scarsamente rappresentata...
a. c.

Il prossimo numero sarà specialmente dedicato all'importante Esposizione di Belle Arti di Brera, di cui riprodurremo una trentina di opere fra quadri e statue.

CURA RADICALMENTE
DIATESI URICA
Concomitante restituito
per la vendita
FIUGGI
A. BIANDELLI - Roma
Via M. d'Azeglio, N. 11, mezzanot.

I NUOVI SOVRANI INGLESI IN SCOZIA.

Fot. H. D. Downey, Londra.



Principessa Maria.

Happy.

Re Giorgio.

Regina Maria.

È questo un recentissimo ritratto della coppia reale inglese fatto l'altra settimana in Scozia. Re Giorgio veste il tipico costume scozzese col sottanino e le gambe nude; egli sta tra la regina e la principessa Maria, loro figlia, che stringe a sé il diletto "Happy".

UOMINI E COSE DEL GIORNO



Il busto a Di Rudol (scultore Gernce) nella Camera dei Deputati (fot. Lanciafot.).



La principessa Clementina del Belgio, fidanzata al principe Vittorio Napoleone Bonaparte, fotografata al Castello d'Farnborough (fot. Trampus).



Il busto a Emanuele Gianturco (scultore Chiaromonte) a Capracotta.



L'aviatore Dickson, gravemente ferito al Circuito di Milano (fot. Rai).

Sapete già che le nozze della principessa Clementina del Belgio col principe Vittorio Napoleone Bonaparte sono decise. La celebrazione del matrimonio pare prossima. Il principe e la principessa si sono trovati recentemente a Farnborough, dove hanno visitato l'imperatrice Eugenia; e precisamente a Farnborough è stata fatta la fotografia che qui diamo della principessa Velga che diverrà cugina del nostro Re e dei principi sabaudi. — Finite le grandi manovre navali tedesche, una imponente sfilata di navi da guerra germaniche si è compiuta nel canale di Kiel, ed ivi è stata presa la interessante fotografia che riproduciamo. — Due illustri parlamentari italiani defunti sono ora onorati di busti monumentali: il busto del marchese Antonio Di Rudini è stato esposto da Francesco Jence ed ha trovato il suo degno collocamento a Montecitorio, nel corridoio superiore dove sono i busti degli illustri parlamentari, collocati ivi per voto della Camera. Ad Emanuele Gianturco un busto, opera dello scultore Chiaromonte, viene eretto in Capracotta d'Abruzzo, volendo quei cittadini attestare così la loro gratitudine alla memoria dell'oratore eloquente che rivendicò efficacemente i loro diritti sulla proprietà di una delle più proficue montagne boschive abruzzesi. — L'aviatore Dickson, ufficiale in congedo dell'esercito inglese, ebbe sabato sull'Aerodromo di Taliedo la disgrazia, mentre volava col suo biplano, di essere investito dall'Antoinette di Thomas; caddero entrambi dall'altezza di 60 metri: Thomas riportò lievi ferite; ma Dickson ebbe una commozione viscerale che per alcuni giorni lo ha tenuto in pericolo di vita. — Wynmalen è il giovane nuovo aviatore olandese che il 1.° ottobre, mentre a Parigi celebravansi i funerali di Chavez, ha battuto a Neumelon il record mondiale dell'altezza, già tenuto dal superatore delle Alpi, salendo a 2780 metri: a salire impiegò 76 minuti; a scendere ne impiegò 13, con motore spento, scendendo con volo piano!...



L'aviatore olandese Wynmalen, che detiene il record mondiale dell'altezza, essendo salito a m. 2780 (fot. Rai).



L'imponente flotta tedesca radunata nel Canale di Kiel.

Fot. Trampus.

I DIALOGHI DEI VIVI

Lo specifico.

Un uomo politico e un medico di figura.

L'uomo politico. — Sempre più mi accorgo che il defunto Menenio Agrippa aveva ragione. Il medico di fiducia. — Perché tentava di consigliare gli scioyeri?

— Mettiamo anche per quello. Ma specialmente per quel suo paragono tra l'organismo sociale e il corpo umano.

— Sorniglianti, di certo; ma forse nel corpo umano c'è una proporzione migliore tra i diversi apparati.

— Dite pure che nel corpo sociale non c'è che un grande apparato digerente. E se appetito in quello stomaco! Ma io volevo aggiungere che il paragono, per essere preciso, dovrebbe parlare di un corpo umano più o meno sempre ammalato: un fignolo qua, là un tumore, una cancrena più in giù; in più le sue brave malattie costituzionali, magari due o tre per volta. Che ne fareste voi di un cliente che avesse due o tre malattie fondamentali e assorte?

— Ma?

— Lo mandereste in un ospedale d'incurabili. Noi, uomini di governo, non lo possiamo. Prima di tutto perché il cuore del nostro cliente — io l'ho detto tutti i suoi medici — è in buono stato. E poi perché nessuno gli leverà di testa che da un momento all'altro si possono scoprire dei rimedi nuovi per le sue malattie vecchie. E perché ci si spera? Per un'illusione offerta da questo scappatissimo paragono che indegna mente anche ora sto rimettendo a nuovo. Quindi per colpa vostra, medici del corpo umano, che avete perfino la sfacciataggine di vincere le malattie costituzionali. Vi ammiro, ma oserò dire che esagerate.

— Voi pensate al "908". Badate che è ancora molto discusso. C'è chi dice che sopprima la malattia ma nel suo entusiasmo di novizio sopprima anche il malato.

— Capisco, un rimedio energico; qualche cosa di simile a quello che in arte di governo si potrebbe chiamare un rimedio alla russa.

— Per l'appunto, proprio in Russia, non ne vogliono sapere. Quel governo lo ha proibito perché è un'invenzione israelita: la lui invece dev'essere perfettamente ortodossa.

— Chi vi dice che il governo russo non abbia avuto nella proibizione un concetto politico quasi ragionevole? Che non lo abbia messo alla porta per evitare qualcuno di quei confronti che fanno arrossire anche noi, politici d'Occidente? Fin tanto che l'arte medica davanti a una malattia fa una bellissima diagnosi e poi si affida a Madre Natura, fa su per quel quello che è buona a fare anche l'arte di governo davanti ai mali sociali. Anche noi, specialmente quando non siamo al potere, facciamo delle diagnosi che sono una magnificenza. Ma se la medicina, diagnosticato il male, sa anche indicare dei rimedi sicuri, sicuramente sicuri, noi uomini politici siamo belli e spacciati. Gli amministratori pretenderebbero che anche noi...

— Ma non avete dei programmi?

— E quanti! Sarebbero i nostri preparati. Noi laboratori, volevo dire nei congressi, tutti, più o meno, fanno la loro brava figura. Ma i nostri laboratori non sono sperimentati. E quando si comincia a sperimentare, cioè a far delle iniezioni di programmi sul corpo sociale, facciamo glieli

con la soluzione alcalina o con la soluzione neutra, un preparato vale l'altro, e tutti valgono poco. Se il corpo sociale non guarisce da sé, comincia a star come prima. In fondo l'idea di governo russo che del prodotto Ehrlich non ne vuol sapere è una logica idea di stato, è l'idea del male necessario: niente dimostra la necessità dei mali sociali quanto la inguaribilità dei mali fisici; perciò è bene che il colera si alzarci indisturbato finché la buona stagione gli lo permette, è bene che il "908", sia confiscato alla frontiera come un qualunque opuscolo rivoluzionario.

— Siete melanconico quest'oggi, si direbbe che il vostro gruppo politico sia in crisi.

— Tutt'altro. Anzi ho paura di andare al governo, di dover tentare la mia scitoterapia, perché, pur troppo, anch'io, come sapete, ho il mio preparato. Se no, come facevo a stare all'opposizione?

— Tentate. Il paese è un corpo che ha ancora molti organi sani. Forse lo guarirete. Alla peggio resterà...

— Non ne dubito; anzi avrà sempre tanta forza da dare un calcio al medico.

— Ma, ditemi la verità, vi preme più il medico o il malato?

— Credete alla mia parola, qualunque sia la parola d'un uomo politico: il medico mi preme meno. Ma vorrei la salute del malato, della nostra cara malata. Pensateci; era malata ai tempi del Petrarca, che se la personificava per avere il gusto di parlare delle "piaghe mortali" del "bel corpo suo". Lui, da poeta, se la faceva fantele una po' di fresco con i bellissimi vantaggi delle sue strofe. Ora non ha più precisamente quei malanni, ma ne ha degli altri: la mafia, l'analfabetismo, le sue brave malattie speciali, altre diverse delle malattie comuni ad ogni nazione modernamente civile. Come sarebbe a dire qualche esaurimento di carveria, qualche febbre di delinquenza di minorenni — a quella dei maggiolino ormai non ci si pensa più, più, un nonnulla di alcoolismo — ma speriamo che progredendo... Se andassi al governo non potrei mica far cantare delle canzonette, magari petrarchee, di condoglianza. Dovrei piuttosto ispirarmi i voi medici, che non ci si pensa più, più, ma da Galeno in qua qualche rimedio indiscutibile lo avete trovato. Lo specifico, lo specifico! Dov'è il 908, il 908, che guarisca la società, almeno quella del bel paese da almeno una delle sue malattie costituzionali.

— Non vi eccitate. Avete avuto un po' di febbre, vi potrebbe ritornare.

— Un altro giorno vi avrei detto che è febbre d'azione. Oggi no. Avrei paura di agire. Temerei di far perire, o, al massimo, di imparare a volare. Come fate, voi medici, a indovinare un rimedio? Non andate mio combinando a caso il contenuto dei vostri barattoli?

— Prima di tutto isoliamo il bacillo della malattia.

— È vero. Lo sapevo; il vostro metodo non fa per noi.

— Perché no? Non potrebbero essere tutti quei malanni che avete ricordati gli effetti di una causa unica, i guasti di un solo bacillo?

— Una causa unica? Non la nego. I sociologi infatti si illudono di averla scoperta: per uno è il pauperismo, per un altro l'urbanismo, per il terzo l'atavismo, tutte belle parole in imo che

paiono vive — vive come 'dei bacilli o dei virus — ma sono assolutamente inattuabili dalle circolari ministeriali e perfino dai decreti di legge. I sociologi, mae' alle strette, sono anche capaci di indicare qualche rimedio: — modificare l'ambiente. Sarebbe come se in un paese che è sventato della sua temperatura si proposse di modificare il clima. Ci riuscirete voi, che commettete l'innaturalismo mirabile di guarire una malattia, a fare una cosa di venti diversa da sé stessa?

La nostra scienza progredisce limitandosi. Tutto lo scienziato pratico progredisce così. Ammettiamo senz'altro che il 908 sopprima invece che il malato quella malattia. È uno specifico; noi vinciamo un particolarissimo anche se diffusissimo morbo. La Natura non se ne offende; noi ha sempre a disposizione moltissimi altri che lavorano a distruggere; se non bastano, è capace d'inventarne uno nuovo. Anche quello che ora abbiamo preso di mira è un malanno quasi giovanile; è un prodotto del Rinascimento, come la Riforma e l'Assolutismo di Carlo V. Chi sa che anche dal corpo sociale voi non riusciate a estrarre qualcuno dei malanni di più recente?

— Tutti vecchi. Nuove manifestazioni della tua più costituzionale dello spirito umano. Intreccio, confusione, ragione di tre, qualche intelligenza vecchia quanto l'uomo sociale. Dov'è lo specifico per tutto?

— Ma coedotto non sarebbe uno specifico, sarebbe una panacea!

Vada per la panacea.

— Voi però sapete che in scienza, panacea significa cattolantaria.

— Non credete proprio che la scienza arrivando a unificare i mali unifichi anche il rimedio?

— Non saprei. È vero però che in qualche tempo c'era qualche rimedio che si adottava in tutti i casi. Non era un rimedio definitivo, ma del bene pareva che lo facesse sempre.

— Qualcuno, capisco, carar sangue.

— Non ditelo a nessuno, ma ho paura che l'arte del governo sia rimasta lì.

— Purché il malato ci abbia fede...

Simplicius.

Il fascicolo di OTTOBRE del

SECOLO XX

contiene:

Diciotto mesi fra i ghiacci del Polo Sud

di GUIDO BALDO. Illustr. da 14 fotografie e una carta topografica.

L'ULTIMA LETTERA DI DON GIOVANNI, di MAR-

CELO ROMANO. Illustr. da 3 disegni di A. Ottoloni.

UN EREMITO DI RAHAZAI ("The Day Society"), di MA-

RIU ROSA. Illustr. da 19 fotografie.

L'ALTRA, "sulla via GONCETTI-PERINATO", di A. D. B.

REAGNATI. Illustr. da 10 fotografie.

L'ANGULO DELLA GUERRA IN CHINEA ("China High

Angels"), del CURROGO. Illustr. da 7 disegni.

L'AVO DEL VELIVOLO

di FRANCESCO SAVIGNANI di BRAZZA. Illustr. da 24 disegni

di F. R. ALLE CROCE E A. CACCIARI, di FRANCESCO

MANFRA. Illustr. da 24 fotografie.

IL CAPO PACHOVSKY, di O. R. B. Illustr. da 5 fotografie

PAOLO SANT'ANGELO, di LUIGI LORI. Illustr. da 7 fot.

IL DIAMANTE DEL RAJAH, racconto di R. L. STEVEN

SON (Illustr. da 12 disegni di Luca Pignatelli).

CONCORSO A PREMIO, cronaca di premii per i concorsi dei problemi.

Coperta a colori, di L. YONBI.

Centesimi 150 di fascicolo. Lire 6 l'anno (Editori, Franchi 9).

Dirigere commissioni e vaglia ai Fratelli Treves, editori, Milano.

FIA

della Fabbrica Italiana Automobili - Torino

GARAGES RIUNITI

Direzione Generale: **TORINO - Corso Dante, 30.**

SEDI PRINCIPALI:

TORINO, Corso Massimo d'Azeglio, 16. NAPOLI, Via Vittoria, 46, IV - Partenope

MILANO, Foro Bonaparte, 35 a. GENOVA, Corso Buenos Aires - P. Pila

FIRENZE, Via Luigi Alamanni, 1. PADOVA, Piazza Cavour, 9.

ROMA, Via Calabria, 46. BOLOGNA, Porta San Felice, 11.

FIA



In ogni Sede: Chassis e Vetture da turismo pronte - Omnibus e Vetture per alberghi e servizi pubblici - Camions da trasporti - Canotti automobili - Officine di riparazioni - Benzine - Lubrificanti - Accessori - Ricambi.

GARAGES APERTI ANCHE LA NOTTE

MOVIMENTO LETTERARIO

Un bilancio letterario.

Martelli scorso, a febbraio, ebbe luogo l'assemblea generale della Società Anonima Fratelli Treves. Dopo che furono lette le cifre del bilancio, che interessano soltanto gli azionisti... e il socio, il presidente Emilio Treves espose una raccolta letteraria, che più interessò anche il pubblico. Perciò pubblichiamo le sue parole:

Al resoconto mercantile che avete sentito dai sindacati aggiungo ora, per parte mia, un resoconto letterario. Giacché una casa editrice ha una funzione nel paese: di propagare la cultura, di dare incremento alla letteratura. Questa funzione noi eravamo di adempirla, ed è il nostro maggior vanto. Qui naturalmente il resoconto non può avere che forma di statistica, ma anche le cifre parlano.

Nell'anno sociale dal luglio 1909 a tutto giugno 1910 abbiamo portato la produzione libraria a 99 volumi nuovi di cui la massima parte (70) sono originali italiani, e 77 volumi di ristampa; di tutto 176 volumi (otto più dell'anno precedente), senza contare i giornali. In quanto ai titoli, soltanto 5 di questi possono parere opuscoli e sono conferenze di Luzzatti, di Ferrero e di Sighele; tutti gli altri sono superiori alle 300 pagine, ed alcuni molto voluminosi. 17 sono edizioni in-4 di lusso, riccamente illustrate da artisti italiani, meno 4 volumi di viaggi.

Il prezzo complessivo dei 99 volumi è di lire 312,50; della media lire 3,12 per volume.

Quando al genere predominano, come sempre e in tutti i paesi, i romanzi e le novelle. Sono in numero di 41, di cui 29 originali italiani. 17 sono nuovissimi. Vi additerò il fortunatissimo *Forse che si forse che no*, che è giunto al 185° migliaio; due romanzi di Idrada Deledda della quale ci siamo assicurati tutte le opere, la Patria Longana del Corradini che solleva discussioni calorose, le novelle marinarecce di Guido Milanese, un ufficiale di marina che si rivelò scrittore eminente, un romanzo giocoso del capitano Bechi, e altri romanzi e novelle di Alvi, Angeli, Albertazzi, Beltramelli, Grandi, Dora Melegari, Palmieri, Pirandello. Aggiungete la resurrezione dell'opera di Carlo Dossi, il cui 1.° volume fu una gradita sorpresa per il gran pubblico, ed un'edizione di lusso delle Novelle della Pescara di G. d'Annunzio illustrate da Ferraguti e Amato. Altri 10 romanzi italiani sono entrati nella Biblioteca Amena che da loro nuova popolarità: cioè tre volumi del compianto Emilio de Marchi, due di Pirandello, e altri di Barilli, Beltramelli, De Roberto, Noera, e Zucconi.

I romanzi stranieri sono dodici; ed abbiamo avuto l'onore di far conoscere per la prima volta agli italiani l'inglese Meredith di cui la morte in quest'anno consacrò la celebrità, la svizzera Lagerlöf che ottenne quest'anno il premio Nobel per la letteratura, e un romanziere giapponese, Kenjiro Tokutomi, il cui Nami e Takao è considerato un capolavoro. Inoltre un nuovissimo romanzo della Werner, scrittrice cara alle famiglie.

In poesia, quattro volumi: le nuove liriche di Ada Negri; quelle del Pantini; il poema biblico di Corrado, e una nuova traduzione delle ballate di Goethe.

Alla poesia si collegano cinque dei nuovi drammi italiani usciti quest'anno; cioè: *L'Amore dei tre re* di Soni Benelli; il *Catello del Sogno* di Butti; il *Tristano e Isolda* di Moschini; il *Re Carlo Alberto* di Tumati; Poesia di Achille

Torelli. In prosa, le nuove commedie di Morello, di Ojetti e Simoni, della Rosselli, e il teatro di Selvaggio raccolto dal Pradoleto.

Alla letteratura teatrale appartengono i due volumi di Giuliozini su Wagner, e la dilettante narrazione del conte Mondati su le prime Recite liriche nel secolo XIX.

In fatto di Belle Arti, abbiamo pubblicato le conferenze tenute al Leonardo da Vinci con riproduzione dei suoi principali lavori, due Album delle due Esposizioni veneziane del 1909 e del 1910, il Numero di Natale "Venezia".

Da questa ricca fioritura di opere letterarie e artistiche, passando nel campo dell'alta cultura, abbiamo l'Annuario Scientifico, due volumi di Preistoria del Museo, il discorso di L. Luzzatti sui progressi delle scienze in Italia. Splendide pubblicazioni di celebrità mondiale furono i due viaggi di Shackleton al Polo Sud, e di Sven Hedin al Tibet; con lo stesso luogo fu pubblicato da noi il viaggio originale del cap. d'Albertis in tutta l'Africa; a cui si aggiungono quelli della signora Lupatini nell'Argentina, di Viro Mantegazza negli Stati Uniti, e il lodatissimo libro di Ravizza su l'Oceano Atlantico.

In fatto di filosofia e di educazione sono cinque i volumi pubblicati, fra cui quello polemico di Don Romolo Murri, *L'Era moderna di Sighele*, e i deliziosi libri di due donne: Dora Melegari e Paola Lombroso.

Dei 5 volumi per la gioventù segnalaremo soltanto il *Catello*, di Novaro, accompagnato da disegni colorati di un giovane artista, il Buratti, e le commedie infantili del nostro compianto Emilio De Marchi.

Come vedete, è largo il contributo che una sola casa editrice ha portato in un solo anno alla cultura, alla letteratura ed all'arte nazionale. Oltre ai più reputati autori, abbiamo accolti molti giovani ed anche sordidi. Quelli che parlano di crisi libraria s'ingannano, giacché per l'Italia c'è progresso continuo. Anche la sorte dei letterati è migliorata sensibilmente...

La nostra Società ha ottenuto tesé un gran premio all'Esposizione di Bruxelles; dovremo figurare degnamente all'Esposizione di Torino, dove per altro ci metteremo fuori concorso. Per la Esposizione di Torino e per quella di Roma, stiamo preparando un giornale speciale illustrato, secondo la tradizione della Casa Treves, che da ben 38 anni accompagna di sue pubblicazioni speciali le grandi Esposizioni. Il nuovo giornale, intitolato *Le Esposizioni*, il 1.° del 1911, sarà l'impresa principale dell'anno venturo, che segnerà precisamente il mezzo secolo di vita della Casa Treves, poiché è precisamente nel gennaio 1861 che pubblicò il primo numero del "Museo di Famiglia".

Il prof. Antonio Favaro dell'Università di Padova ha eretto alla gloria di Galileo Galilei un monumento immortale, curando la grandiosa edizione nazionale delle opere testé compiuta, in venti volumi, sotto gli auspici di S. M. il Re d'Italia. Ne uscì un volume all'anno: il primo nel 1900, l'ultimo l'anno scorso. Quest'edizione non è inaccessibile al gran pubblico; è questo pensa era lo stesso Favaro pubblicando una *Vita di Galileo Galilei* nella collezione di "Profili", che fa il Fornigiani di Modena. Questa raccolta di "Profili", così elegante ed economica ad un tempo (una lira ogni volume) cresce sempre di numero, affidando agli scrittori più competenti, a non a semplici compilatori, i vari studi biografici. Nessuno meglio del Favaro poteva discernere di Galileo.

L'altra bella ed utile raccolta si inizia dai Zanichelli di Bologna. S'intitola, ed è, una *Biblioteca di cultura popolare*. L'editore ne ha lasciato nei volumi che ne danno il miglior programma, perché sono tutti belli e interessanti, di carattere pratico, e dettati dagli scrittori più competenti in ciascuna materia. Basta dirne i titoli per suscitare l'interesse del pubblico.

CARLINI CAR. ARABIA. *Emigrazione ed Emigranti*. Manuale. L. 3 -
CARLINI PROF. MASSIMILIANO. *L'uomo qua? L'uomo là? figure*. L. 3 -
CAPPELLINI (ITALIANTO). *Eroi paribulini*. Parte I. La Rio (grande a Palermo. Con 19 ritratti. . . 2.50
ITALIANTO. *Capitano Levi. Le grandi scoperte*. L. 3 -
VALENTINI ING. CARLO. *Le Nazioni intere in Italia e all'estero*. Con 36 figure. L. 3 -
VERCHI A. V. (Jack La Bolina). *Il mare d'Italia, i suoi prodotti e la sua ricchezza*. L. 2.50
L'edizione è elegante: ed ogni volumetto è legato in tela. Guido Biagi dirige la raccolta.

Gli studi ellenici non in fiore. Non sono passati tre anni dalla pubblicazione delle *Bruciature nel Mediterraneo* e gli Scari di Crata di Angelo Maso, e ci l'anno scorso fece seguito il secondo volume su *Le origini della civiltà mediterranea*. — e la Casa Treves ha già sentito il bisogno (cosa rara per un libro d'archeologia) di pubblicare una seconda edizione della prima di queste opere magistrali, che fu anche già tradotta in tedesco e in inglese. Alla nuova edizione, ora completamente ridotta, furono aggiunti tre nuovi capitoli su: *Le culture minoiche. Le origini della scrittura. La diffusione della civiltà e la misura del tempo studiate per mezzo della cronologia*. — e un gran numero di nuove illustrazioni e due tavole a colori.

VANADINA del D. CHEVRIER



La Vanadina Chevrier è un potente disinfettante dell'intestino, un attivo calmante dello stomaco, e non contiene nessun principio velenoso.

Sostituisce egregiamente il Salolo, il Naftolo, ecc.

Bastano piccole dosi per l'effetto, e ciò rappresenta un grande vantaggio per gli ammalati di stomaco e d'intestini.

PARIS

13, rue de Poissy

M. Robin

MILANO

Via M. Napoleone, 15

Ottimo per l'Alimentazione

JODONE ROBIN

PEPTONATO DI JODO

INTERAMENTE ASSIMILABILE

SENZA JODISSIMO!

DOSE Da 10 a 100 gocce, ed oltre

TOLLERATO ANCHE NEL CALDO DELL'ESTATE

LECTOSINA ROBIN

LECITINA PURA DELL'UOVO CON ZUCCHERO

CONTRA

RACHITISMO, la TUBERCOLOSI, la NEURASTENIA

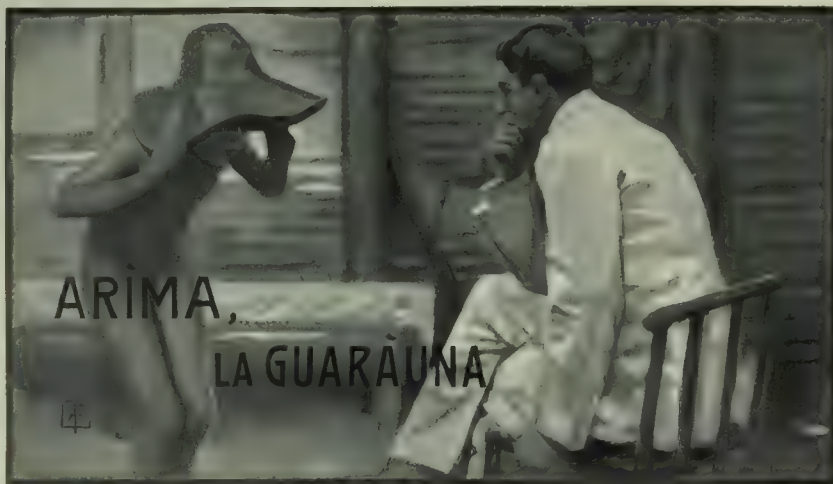
DOSE: 2 o 3 Cucchiaini per pasto

CASA CENTRALE: PARIS 13, RUE DE POISSY TELEFONO 308 65

M. ROBIN

FIJALE TALIANA MILANO Via Monte Napoleone 15 TELEFONO 70 40

E PRESSO LE BUONE FARMACIE E DROGHERIE



racconto venezuelano di GUIDO MILANESI.

(Questo racconto è tratto dal giornale privato di un mio collega che vive per qualche tempo in Venezuela, e che, secondo la pratica della legge Guaranà citata nel racconto stesso, è morto recentemente. Vi è riportata a metà anche la minuta di una lettera che egli scrisse da laggiù a un'amica adorata, la quale vorrà certamente perdonare la mia nuzza indiscrezione...)

She went in search of love and lost herself.
(dal Proverbio Indio).

I.

La mia nave è lontana.

Tutta bianca contro lo sfondo verde delle palme, essa è rimasta laggiù, nelle acque deserte del piccolo golfo di Guanta, ormeggiata col fianco lungo un pontile di legno a cui ho chiesto riposo. La sua visione di eccessivo candore mi perseguita ancora in netto rilievo sulle ondate di colore assorbite dai miei occhi attraverso la vasta zona di foreste vergini, di savane salate e di paesaggi tormentati, che il treno ha percorso. Invano io mi riconcentro per dormire: essa persiste sempre... E poi, come fare a trovar sonno questa sera sullo strano attrezzo sul quale devo passar la notte? — Ecco: io ho conosciuto i letti più singolari, dalle tavole nude dei ponti delle navi, alle stuoie gettate sulle sabbie calde dei deserti, dai piumini arabi di raso, alle nude brande dei marinai cullate dal rollio; o cuocite, e ginecili troppo soffici, e le svariate cose sulle quali la stanchezza prostra l'uomo: tutto ho conosciuto, su tutto ho potuto dormire, ma questa volta... veramente non posso.

Quando il piccolo Venezuelano olivastro è nudo che mi ha fatto gli onori di casa mi ha indicato questo letto e mi ha detto solennemente: — *La "cama", señor!*, — mi è venuto da ridere. — *La cama?* — Questo rettangolo di tela ruvida, tenuto disteso da due X di legno bassissime, senza materassi di sorta e senza guanciali, dove non c'è che un semplice lenzuolo annodato alla meglio coi capi sotto la testa, è la cama? — Il letto mio?

— *Sì señor! la cama de Usted!* — ha ripetuto con fredda precisione il minuscolo uomo di bronzo, ribadendosi sul capo il vecchio panama che costituiva tutto il suo vestito. E quando ho cercato

di spiegarli quelle cose strane che devono essere per lui i guanciali e i materassi, è stata la sua volta di mettersi a ridere, per lo sforzo inutile di comprendere le mie imprecise esigenze.

— *La cama: es la cama de Usted: es la cama de Venezuela, esta!* — ha detto ancora una volta, scoprendo le fila bianchissime dei denti ed avviandosi per uscire.

Ma prima di lasciarmi solo, ha voluto dimostrarmi la raffinatezza della sua educazione con un altro sorriso, una toccatina al panama, e con l'augurio unico che qui si scambia a qualunque ora, in qualunque occasione, al posto di tutti gli altri: — *Culebras, señor!* (I serpenti, signore!) — oppure: — Dio ti guardi dai serpenti!

Ah! S'era dimenticato di dirmi un'altra cosa, che gli è rivenuta in mente all'ultima prova. — Domattina egli non potrà venire da me...: non vorrà più...: perché egli è al servizio dei guardiani delle miniere di carbone...: ma verrà Arima...

— Arima?

— *Sì señor: Arima: una Guaràuna: una selvaggia... pero, muy buena... muy hermosa...* aggiunge.

Ed io devo perdonare se mi si manda una selvaggia... Ma come si fa? — è l'unica persona disponibile al Narioum...: lo miniere sono in un periodo di riposo... non c'è nessuno. — *Bueno! Culebras, señor!* — ha concluso il comico cestino verdastro, ed è scomparso.

Cama... culebras... e Arima...: una brutta cosa certa, una bruttissima probabile, ed un'altra, incognita ancora, e "muy bonita, muy hermosa". Ma son tre cose che mi allontanano il sonno, malgrado il torpore nuovo che s'è impadronito di me da ieri, da quando l'Eleria — l'incrociatore al quale appartengo — dopo aver traversato l'Atlantico, entrò lentamente nelle acque morte di Guanta, rese torbide da un'immensa putredine vegetale distillata lentamente dal sale e dal sole lungo le sue rive troppo verdi. Prima, l'aria era nitida e sana ed i polmoni l'aspiravano a grandi colpi larghi ed insensibili; ma dopo essa sembrò improvvisamente divenir densa e repulsiva, come fosse

stata invasa da una nebbia calda, oleosa, emanata, appunto da quelle acque piene di cose marcie.

E con la fatica al torace sopravvenne un subitaneo acciaccamento, un'oppressione inesplicabile che s'aggravarono sulla volontà, sulla bella energia ripetuta dal mare libero, sulle forme precise del pensiero, come se un'improvvisa vocchiaia avesse pervaso le sorgenti prime della vitalità e ne avesse impoverito lo scorgo. — Comincio da ieri questo misterioso malessere dei Tropici che per noi Europei somiglia ad una convalescenza prolungata indefinitamente: un malessere pieno di nostalgie, di smanie di fuga e dominato dalla continua esaltazione di sé stesso, di un altro sé stesso, agile, forte, sereno, come era prima. La guarigione sicura è là, in un salto di latitudine che allontanati dal sole assassino, e restituisce alla carne la carezza del freddo, ai polmoni l'aria sottile, alla gola l'umidità naturale, e liberamente le narici dall'insopportabile odore dei neri e del cocco guasto. È la vita nostra che ridomandiamo: quella per la quale fummo generati; la vita del sole benigno e della neve blanda...

E intanto... cama, culebras e Arima... Strana trinità davvero! Odo attorno a me la voce notturna della foresta, mare sterminato di vegetazione che non s'acqueta mai; e son lunghi sospiri troncati bruscamente da risate pazze e lontane, gomiti soffocati dentro strozze enormi, urla improvvise di bestie che si baciano o si uccidono, mugoli di piccole voluttà subdole, sottili sibili scherzatori... è tutta la lussuria della natura che frene attorno a questa casetta sovrachata dal verde, ma a sbalzi, con pause lunghe e prostrazioni profonde, ed io devo seguir la tuta, analizzarla tutta, col confuso martirio del mio cervello.

Ahi! se una piccola candela non illuminasse questa stanza singolare fatta di tronchetti sovrapposti, potrei dire veramente di sognare, tanto è nuovo tutto ciò, tanto è in contrasto col silenzio notturno del mare: ma io la vedo, la stanza ampia e semivuota, ma io li seguo i piccoli fremiti della fiammella che evoca i giochi d'ombra lassù nel soffitto, dal quale si protendono rami

PROVATE LA 35/45 HP 8 CILINDRI

DE DION BOUTON

PRESSO LA SOCIETÀ ANONIMA GARAGES E. NAGLIATI — VIA MONTEVIDEO, 21, MILANO.

non tagliati bene per la fretta di finire: sembra vi si crei una ridda di braccia elettricizzate ed annerite, protese in giù... — Proprio? — E via! La mia mente in bollore per caldo assiduo, preferisce accarezzare questa immagine lugubre, perché rifugge da un'altra su cui non oso soffermarmi... Se quelle cose nere sul mio capo si contorrevano di più, se dessero guizzi... di braccia annerite? che schietti? ci sarebbe da urlare dal terrore. Quel cosmo verde col suo *ciclone*, meriterebbe uno speciale *bad language*. Dio lo benedica!

Ah! Negli strati di nebbia che la stanzetta acciulla nei miei occhi, e che l'insonnia disgiunge continuamente, io rivedo il mio bell'interiore bianco che riposa tranquillo laggiù addossato alle palme. Là a bordo è il mio camerino chiuso e c'è il mio lettino, vuoto: vi sono le cose mie venute d'Italia con me, le cose che hanno rotolato e beccheggiato con me, ingiuntive, invecchiate, avanzate a me sui mari e che io non disporrò nelle identiche posizioni sulle varie navi... qui mi ha seguito soltanto una grande fotografia invernale d'argento, che mi è stata donata da poco e che non mi abbandonerà più. Ebbene il che s'intitola celermente su un tavolo, nella semiluce vagha della stanza: la riguarderò meglio domattina, ai primi laggiù verdi della foresta... E quasi tutta la mia vita ora...

La visione bianca della nave si sovrappone a quella truce e reale dei travicelli scuri e dei rami equivoci protesi in giù, perché questa *cama* di tortura che il mare non culla, mi arreventa la pelle attraverso la stoffa sottile del *pigiama* e mi condanna a rimanere immobile, supino, tenendo il dorso ben spianato sulla tela, e il viso rivolto in alto: e il soffitto serve da sfondo alle mie immagini d'allucinazione, che ormai si susseguono incutendosi tra loro con nessi grotteschi, resi invece molto seri, molto logici dalla notte, dalla solitudine e dall'insonnia.

Ecco: ora è il mio Comandante che mi appare lassù e mi ripete le parole dettami ieri... * C'è una missione, anzi, una bella missione per Lei. Domani andrà alle miniere carbonifere del Nariacul e vi si tratterà quanto vorrà. Ciò che mi preme è che Ella mi presenti una minuta e completa relazione sui giacimenti e sulla possibilità produttiva loro. Lei sa che furono acquistati parecchio tempo fa da una società italiana, che ha dovuto provvisoriamente sospendere l'esercizio per sconvolgimenti politici derivati dall'ultima rivoluzione del Venezuela; e al Ministero interessa sapere... »

Eccole qua tutti i piani, tutti gli studi relativi... A rivederla... Mi raccomando... Vedrà che non si annovera troppo...

No davvero! — Va! dopo affrettati addii, nella minuscola ferovia traballante sulle rotaie malferme attraverso boschi vergini, campagne desolate dal fango e dal fumo e fiumi fatti di schiuma e di rocio, perduti in fondo a spaccati mostruosi della crosta terrestre, le "quebradas", come si chiamano qui: e poi, delle stazioni anche: dei nomi spagnoli che sembrano parodie d'Europa: Puerto la Luz... Barcellona... — Sicuro! — e il trenino vi arrivava tutto peforato, erigendosi l'irrompere fragoroso dei veri treni nelle stazioni nere. Finalmente, dopo tramontato il sole, l'arrivo: a notte cupa cioè, giacché il sole nelle latitudini tropicali si approfonda veramente sotto l'orizzonte e non lascia crepuscolo.

L'arrivo? Dove? Ma, oh, sì! — A mezzo alla foresta, in un punto dove mi si disse di scendere e dove non era stazione di posta. Ed io ho cam-

minato dietro una lanterna e dietro un gruppo di uomini, vestiti uniformemente di bianco come me, che mi han fatto fosta nel buio e che alla luce del giorno non potrei nemmeno riconoscere.

Ho inciampato in oggetti invisibili, ho sentito pozzanghere, lastre di ferro, cunuli morbidi e sgozzolanti di carbone polverizzato, mentre intravedevo dappertutto una ridda di ombre verde-cupo agitati ai miei fianchi, sormontata al di là, in alto contro le stelle, da una messe di rami mostruosi appena delineata nella sua vaglia minacciata di folla ostile. Poi è venuto il *Niño*, il piccolo uomo verde-bronzo che mi ha guidato qui e che mi ha fatto poco fa il dono delle tre parole che ora non mi farò dormire. Vedrà che non s'annovera troppo! — ripete da lassù il Comandante col sorriso di commiato che mi ha diretto ieri a bordo, ed ellissando discretamente sullo sfondo dei travicelli, mentre i miei occhi restano fissati sul grande cerchio fosforescente che egli ha lasciato intorno a sé stupendo... Ma subito un'altra immagine viene a riempire questa cornice vuota. Vien da lontano, lontano: da Roma; ed è così che mi disse delle tre parole che ora non mi farò dormire. Intonazione, al momento in cui le mostrai smarrito il telegramma che mi ordinava di partire. Ebbene la ben collocata in atteggiamento classico nella tenue luce del mio occhio, era una superba chioma nera, annodata alla maniera greca, riluce; i suoi occhi meravigliosi ripetono lo sguardo un po' "irridente", che obbero allora, e la sua voce calda e vellutata riflette di nuovo la fine trionfale delle parole che ella mi disse. Andiamo, via! si tranquillizza! Vedrà che non si annovera...; già, loro marini... Vuol vedere? Si scriva tutto quel che farà, senza reticenze, e giudicherò io della sua condotta... e con previsione, se! E poi, si ricordi che avrà per testimone questo ritratto mio... eccolo: gli usi dei riguardi; e lo velli a tempo in ogni caso...

Già! potesse veder me ora, come io vedo lei! Avvesse anch'ella un gran cerchio luminoso nel soffitto della sua stanza, così grande da poter contenere me con tutta la *cama* e un po' di *ciclone* e questa maledetta candelabra che sta per finire... Mi sembra che potrei aver diritto a uno sguardo meno irridente, con un accento almeno di pietà latina! Ma chi sa! C'è ancora un'Arima: la Guarana che vedrò tra poco, sulla quale si devono per forza condensare tutte le probabilità di un relativo interessamento, e, diamine!, non sarà certo sospetto questo...

I pensieri sorti dal fondo di una *cama* venezueliana in una notte insonne sono ben singolari: ecco che questo nome che racchiude nelle sillabe esotiche la dolcezza un po' acida dell'ananas e non rappresenta ancora null'altro per me che un'ingovernata, acquista subito invece un'importanza sproporzionata alla bestiola umana, insignificante certamente, che si chiama così... Vedremo.

Intanto anche la parola Arima si fissa lassù, dove la candelabra morente manda gli ultimi guizzi: le cinque lettere si mettono a danzare, agitate da una mano invisibile: si pospongono, si invertono, cambiano di posto presto presto e danno origine a strane parole senza senso che lo sguardo mio può appena fissare... *Arima... Arima... Mari... Maria... Ah! Maria* dice qualche cosa, infine... Non è vero, irridente Signora? Per questo *Maria* resta fermo di più; ma tutto tramonta, come fiamme per scomparire, ancora ed oscilla talmente che la mia vista vi si vela sopra

a poco a poco, fissandolo sempre, al di là di una nebbia fosca che sempre più infittisce, che riempie a rapide ondate la stanza, che divorà ogni cosa visibile e può penetrare anche nel mio cervello stanco. E mentre la foresta urla qualche cosa che non posso più precisare, qualche cosa che sembra l'eco lontanissima di uno scherno o il gorgoglio di una strozza recisa, le mie palpebre cominciano a chiudersi su uno stivellio di punti d'oro, su iridescenti tranquilli, su raggiare fosforescenti e sempre più tenui... E il sonno finalmente: il sonno dei tropici, dormiveglia pieno di sudori, di sobbalzi e di sete insteginibile, tradotto in marcirli sognati sul proprio corpo, nella gola, nella nuca. E tutta la notte, dormendo, sento dei grossi insetti volanti attorno e rievocare la carne nuda, sfiorandola qua e là con le loro zampine irte di punte...

II.

Una luce che ha lasciato l'oro al di là dei tronchetti malamente sovrapposti e connessi che formano le pareti della mia camera, irrompe nell'interno a sottili lame oblique ed annunzia che il giorno tropicale è brutalmente sopravvenuto. Il sole è scattato su dall'orizzonte per iniziare in fretta la sua corsa diurna verso lo Zenit, verso il posto regale del suo dominio di fuoco: e allora questa luce singolare in cui mi sembra di veder capitato il sogno, mi appare tutta in piena luce senza gradazioni di penombra alcuna.

Me l'han già detto ieri sera: insieme ad un'altra stanza che serve il studio, occupa il padiglione che fu costruito da un vignone inglese, riprodurrendo fedelmente un "bungalow" dell'India, dov'egli visse molti anni. E' vero: ecco infatti lassù il soffitto interstizio lasciato a bella posta tutt'intorno al soffitto perché l'aria circoli liberamente: posso così scorgere il tetto protendersi bene infuori come nella pagode: tanto all'infuori, che è stato necessario sorreggerlo lungo l'orlo con alti pali equidistanti che circondano tutto il padiglione e vengono fissati nel terreno. Sembra dunque una gabbia questa strana dimora; un'uccelliera enorme, tenuta alta sul livello del suolo da file multiple di pilastri sui quali il pavimento riposa: ed in fondo un balcone, difeso da una ringhiera di legno, corre tutt'intorno lungo i quattro lati, prendendo solo sui davanti per una gradinata di tavole che conduce all'arcesso.

Ma non vi sono finestre: le hanno sostituite tutte con porte vetrate che danno sul balcone; e così l'interno assume un'aria fresca, quando spalancando i battenti, la luce filtrata dalla rossa delle foglie si precipita dentro in galea invasiva, gettando su tutto il pavimento un tappeto impalpabile d'un verde così tenue che si direbbe tinto col grano giallo. E poi, anche le piante vogliono entrare: questa casetta — sorta per soprappiù su uno scavo nella vegetazione — le opprime; era loro da secoli, da epoche immemorabili, questa aria vuota!

In vano pavimento e pilastri tentano comprimere lo scatto dei germogli non recisi completamente: essi vogliono tornar su, devono tornar su; e intanto cominciano a riaprirsi il varco tra le fessure, in una prima prova di riconquista, tarita e inquieto per non darla la scorsa... E che entrino, dunque! — Ecco: io apro appunto tutte le porte vetrate ad una ad una, e dopo il brusco distendersi dei rami, piegati ad arco contro i cristalli, fisco queste foglie a eul non so dare un nome col senso di vuoto di chi scrutasse



LA PARTENZA DEGLI ALLEVI PER LA CAVALCATA.

Il Collegio Internazionale FACCHETTI

di Treviglio (presso Milano) ha Scuole Elementari, Scuola Tecnica e una reputatissima Scuola pratica di Commercio che rilascia speciale Diploma. L'Istituto è frequentato da Allievi italiani e Stranieri delle classi più elevate e garantisce una fine educazione moderna, in un ambiente di famiglia fornito di ogni comfort; termofore, bagni, ecc. e con tutti gli sport: tennis, skating, equitazione. — Collocamento dei Licenziati in Italia, Germania, Inghilterra, ecc. — Chiedere programmi al Dirett. Cav. G. Facchetti.

una manata d'acqua raccolta sul marino estremo d'un Oceano. Non si distinguono nulla in questo mare verde nel quale sono quasi sommerso, e queste foglie altro non sono per me che le sue gocce ultime; cose imprevedute, senza carattere; molecole ingrandite di un elemento sconosciuto o ribelli ad una classificazione inutile. Posso così godere il riposo benefico del "non sapere", la placida voluttà dell'ignoranza profonda e, coperto appena dal pigiama, percorro con gli occhi il mare, facendo l'intero giro della casetta, mentre i rami protesi m'ingigognano la loro rude carezza. Ma v'è ancora l'altra camera da visitare: lo studio, come mi dissero ieri sera; infatti un grande tavolo da disegno collocato nel centro, l'occupa quasi tutta, in mezzo alla sua corte di

sedie rustiche. E poi, ammassati negli angoli, appesi alle pareti, alcuni attrezzi da topografia, pali, picchetti, stadie, cordicelle metriche... dimostrano ancor meglio lo scopo della stanza. S'affilavano le armi qui per la lotta contro la natura, e su questo tavolo dei cervelli umani si arroventavano per la ricchezza, per una corsa più rapida verso la morte. Ora una grossa striscia di formiche irto di commestibili misteriosi serpeggia sul pavimento nudo, minuscolo esercito di pace che non salvano il bambino. Non s'è mai visto da vedere: né le carte delle murelle impadite alla meglio lungo le pareti; ma uno stelo d'insetti strano, richiuduto dal bianco, vi si è fissato sopra per sito di riposo e d'amore ed è difficile distinguere quel che v'è sotto.

Poco ecco qui il Narial e il Neveri, i due

fiumi spumosi intravisti ieri sera negli abissi che il trenino traversa a mezz'aria... Eocene anche degli altri; e portano tutti nomi così fuori della corchia delle lingue paste, da sembrare grida dimenticate di trogloditi... Arara, Urare, Guare... Manapire e poi solo, un l'Urecco — e una corte di insetti arrallati ne segue per la grossa linea nera serpeggiante. Tra l'Urare e il Manapire è un grande spazio libero che due bestiole dal consuetudinario arancio «elero per morire unico... Selve di Guario sta scritto nel centro, ed anche sulla carta appare veramente enorme, occupando tutto uno spigolo della regione di Guario...

In alto, il mare: l'elemento mio libero e forte che non ha lingua e deve non si scrive sulla carta. Ecco: io son qua in questo minuscolo qua-

È possibile la soppressione dei peli superflui?

SI! - Risponde il Signor M. de Q...., Chimico rinomato.

SI! - Risponde Denise CADARST, 16, Parigi.

*I miei peli sono caduti sotto i miei propri occhi
in TRE MINUTI col*

"ROMAN SOLVENE"

TAGLIANDO GRATUITO

d'introduzione messo in calce valevole per 1000 lettrici.



*Notate la ripugnanza che ha quest'uomo. Se avete dei peli superflui
si proverà la medesima ripulzione al vostro aspetto.*

Molti prodotti sono giornalmente messi in vendita sulla piazza, e tutti promettono la dissoluzione dei peli e le nuggini! Malgrado le applicazioni e le prove costanti che feci, per ben cinque anni, di tutte le paste, polveri epilatorie, ecc., non riuscì a togliere i sgradevoli ed orribili peli che per cinque o sei giorni, per quindici al massimo, ma mai di più. Il solo risultato che ottenni fu di vedere, progressivamente, questa lanugine, che non dava che una leggerissima ombra, rannararsi in peli duri, grossi e spessi. Nello spazio di sei mesi avevo al mento una barba visibile e ripugnante; oggi la mia pelle è bianca, vellutata e trasparente come quella d'una fanciulla.

Il ROMAN SOLVENE ha possentemente distrutto la radice, il germe ed i peli nei quali avevo tanto sofferto e speso nello strazio di questi cinque ultimi anni. In qualche minuto il ROMAN SOLVENE ha operato una trasformazione che io qualifico miracolosa. Posso dietro richiesta inviarmi il mio ritratto per farvi constatare quel che dico; posso anche inviarvi delle lettere d. per-

sonne attestanti avermi veduta quando ero sfigurata dagli orribili peli. Ho d'altronde ripetute le prove su persone di mia conoscenza, afflitte dalla medesima infierità, e come per me, il risultato è stato semplicemente meraviglioso. Oggi posso, grazie ad accordi presi con i miei soci, far profittare 1000 persone della mia scoperta, fo un numero scarso, ma queste mille persone ripeteranno il mio nome a tutti gli occhi ed il ROMAN SOLVENE sarà celebre. Rammentatevi che la donna la più bella, la più distinta ed elegante, sembrerà brutta e volgare se afflitta da peli superflui. Se essi trovansi «le vostre braccia» o gambe, quale umiliazione provate di fronte a vostro marito, alle vostre amiche, al vostro medico stesso. Potete dunque, grazie al sottostante tagliando, liberarvi di questo tormento che avvelena i vostri giorni.

Scrivete subito, o piuttosto mettetelo sotto busta il tagliando gratuito messo qui in calce, e tutti i vostri peli spariranno, come per incanto.

DIFFIDARE DALLE CONTRAFFAZIONI.

TAGLIANDO GRATUITO D'INTRODUZIONE

Con questo tagliando ci prego spedire alla Signora

Via ... N° ... Città ...

le informazioni per approfittare del sacrificio fatto in favore di 1000 Signore.

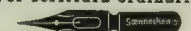
CATHERINE FIRMIN.

Inviare al ROMAN SOLVENE, Divisione 140 A, 17, Boulevard de la Madeleine, Paris (France).

A tutti una penna adatta alla propria mano secondo il sistema SOENNECKEN

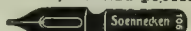
Penne d'acciaio Soennecken

Per scrittura ordinaria:



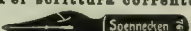
Penna per scrivere Soennecken
l'assortimento di 10 penne diverse n.° 45 e n.° 42 - 1 grossa Fr. 2.50

Per scrivere senza pressione:



Penna rapida Soennecken
l'assortimento n.° 10 U 95 e n.° 108 - 1 grossa Fr. 2.50

Per scrittura corrente:



Penna con punta rotonda Soennecken
l'assortimento n.° 26 U 45 e n.° 702 - 1 grossa Fr. 2.50

In vendita presso le librerie Carlotone del Regno,
Corso Venezia 10, al dipartimento generale per l'Italia
Oscar Reimayer, Milano, Via Pantano, 17.

Fabbriche Telerie

E. Frette & C.

Monza.

Catalogo gratis

Filiale in MILANO, Via Manzoni, 38

HAIR'S RESTORER

RISTORATORE DEI CAPELLI NAZIONALE (I. 1)

Preparazione del Chimico Farmacista A. GRASS, Brescia.

Milcholine e Merope di fabbricazione depositata

loro primitivo colore nero, castagno, biondo, e di loro la forza e bellezza della

Toglie la forfora e tutte le impurità che possono essere nella testa, ed è da tutti preferito per la sua efficacia garantita da moltissimi certificati e dai vantaggi di una facile applicazione. — Botte 1 L. 8, 5, 4, 3, 2, 1, 0, 50 cent. per posta. — 6 bottiglie L. 11, franco di porto.

Diffidare dalle falsificazioni, esigete la presente

marca depositata.

COSMETICO CHIMICO SOVRANO. (I. 2) Risale alla

vera ed ai suoi capelli bianchi il primitivo colore biondo, castagno, biondo, e di loro la forza e bellezza della

VERA AQUA CELESTRE AFRICA. (I. 3) per tingere

unicamente e perfettamente la loro la barba e i capelli — L. 4, 3, 2, 1, 0, 50 cent. per posta.

Direttore del Preparatore A. Grass, Chimico-Farmacista, Brescia.

Depositi: MILANO, A. Manzoni & C.; TORINO, G. Herman; Lodi e C.; e presso i rivenditori di articoli di toilette di tutta la città d'Italia.

Brodo Maggi in Dadi

È il vero brodo genuino di famiglia

il brodo per un piatto di minestra

(il dadi) centesimi 5. Esigete la "Croce" di Maggi.

"BARAGIOLA" ISTITUTO INTERNAZIONALE RIVA SAN VITALE

Collegio per giovanetti - 100.000 mq. - Parco - giardini - piazze sportive - Programmi gratis a richiesta.

LAGO DI LUGANO

dratino giallo, perduto nella tinta verde che rappresenta la foresta, o...

Diamine! Si comincia male!

Chi è di là che ha fatto cadere sul pavimento un oggetto di cristallo andato in frantumi? E ora si disperava anche... È una piccola voce femminile che dice... e chi lo sa che cosa dice? È tutta una serie di sillabe sobbalzanti su toni acuti, spenti in semitoni dolci e che somiglia ad un lamento di bambine turche: è una valanga di cose gurgolanti, piene di "a", e di "gu", che la mia attenzione tronca bruscamente.

La colpevole s'è accatastata sul pavimento a capo chino in mezzo ai rottami e si stringe le ginocchia con le braccia nude, tanto raggomolatala su sé stessa da ricordare tutte quelle bestiole inermi a cui la natura non diede altro sistema di difesa che divenir piccole sfere passive. Ma la sua posizione difficile richiede una flessibilità di membra prodigiosa, un'elasticità di ossatura veramente sorprendente; ed ecco che mi si rivela l'abisso tra le nostre due razze, l'eterogeneità assoluta delle nostre nature e la precisione della tesi darwiniana sulle misteriose origini della specie...

Vestito di una corta tunica di musolina rossa molto scolata, molto ampia e senza maniche — e di niente altro, mi sembra — questo gomitollo di carne che mi mostra il nero oculo dei suoi capelli, separati in due fasce così lisce ed appiatte da apparire come scolpiti nell'etereo lucido, è dunque il primo campione specifico che io vedo della razza che ancora striscia, che sa ancora inseguire gli animali su per gli alberi, che imita tuttavia la loro voce e che per nutrirsi morde. E deve aver l'anima di una iena, pronta a graffiare e a fuggir urlando... No: impercettibilmente, lentissimamente due pupille di carbonchio si sono levate fino a me e sono rimaste fisse sulla sommità dell'orbita nel loro sguardo troppo obliquo; o ne sprizza fuori tale una punta di femminilità sorniona, una così complicata espressione di comico avvillimento, da giurar quasi che la giovane iena tra poco riderà. E sarebbe un po' troppo. Bisogna assolutamente mantenere il prestigio della razza e del sesso di fronte a questa bestiola maldesta, la quale, senza essere civilizzata, già approfitta dell'interessamento che produce sull'uomo. Ma è piuttosto difficile riuscire solenni in *pajama* e a piedi nudi: e poi c'è l'altra

questione della lingua: dove posso io pescare tanti "guah", e tanti "trial", da comporre una sgridata in piena regola?

Bisogna dunque limitarsi a chiamar severamente la bestiola col nome che io indovino facilmente... Così: — Arina!

Eccola con un brusco scatto in piedi. Ma è davvero quasi nuda questa ragazza che ha cominciato di nuovo a mormorare delle cose incomprensibili muovendo appena le labbra! La sua tunica rossa è troppo corta, troppo fluttuante e troppo sottile perché possa servir di valido schermo agli occhi. Si direbbe che ella sia stata obbligata a vestirsi così da un artista intento a studiare come venga a disporsi su un seno sicuro e su delle anche feramente inarcate, una stoffa senza quasi spessore.

Perché nella sua piccola statura è perfettamente modellata. Pura nella linea ed anche nei lineamenti, — pura come l'intendiamo noi Ariani, — se non avesse le narici un po' troppo dilatate e le sue labbra non fossero così sottili e scure, ella rammenterebbe bene alcuni tipi di Sante messe nello sfondo di certi quadri italiani del '400 e sbagliate di colore.

Ben eretta sulle sue caviglie fini da giovane animale da corsa, ella apparisce come una bella statulina nata da una robusta ispirazione: ma mescolato ai germi di origine, l'olivastro della razza s'è infiltrato inesorabilmente nella sua pelle e la forma squisita n'è rimasta tutta velata come per una granaglia della bellezza. Ed ella non è affatto confusa del mio lungo esame: parla sempre, continua sempre ad agitarsi come una piccola "cucurritta", che abbia subito un'aggressione pochi istanti prima. Ma il mio silenzio che si prolunga troppo, le dà quel vago senso di smarrimento che anche la donna civilizzata prova quando l'uomo, tacendo, non le precisa quali armi di difesa ella debba tener pronte. Allora ammutolisce; poi con uno sforzo che aggrava lievemente le sue sopracciglia, cambia lingua e molto abilmente condensa in una sola parola tutto il suo pensiero.

Léistime! — dice — (in spagnolo! "Pecato!" — Che disgrazia!) Ma smorza talmente le ultime lettere dopo aver trillato sul primo "a", che sembra abbia detto "Léistime", ed io non comprendo subito.

— Léistime, "Signore!", — ripete lei con tutta

CORSETS DE PARIS A LA C.P. SIRÈNE LA PRIMA MARCA DEL MONDO



Se desiderate una silhouette elegante come la Parigina, domandate esclusivamente un Busto "C. P. à la Sirène, Paris."

La Marca C. P. à la SIRÈNE è la più importante delle marche di Parigi, e supera tutte le marche mondiali per la scelta dei suoi modelli, per il taglio meraviglioso che rende inutili i busti su misura. Tali busti da L. 12 a L. 80 si trovano in Italia in tutte le città importanti, oppure dirigersi per informazioni al fabbricante:

Etablissements Farcy & Oppenheim

Société Anonyme au Capital de 2.800.000.

Rue des Petits Hôtels, 13, PARIS.

FARINA ALIMENTARE ERBA
per l'allevamento del bambino
dall'epoca dello svezzamento
L'IDEALE DELLE FARINE LATTE
Trovasi in tutte le migliori farmacie d'Italia.

MAMME! richiedete con semplice biglietto di visita l'opuscolo
ALLE MAMME D'ITALIA
ricco di informazioni utilissime

Milano - CARLO ERBA - Milano
Sentite pregarvi agenzie e farmacie per l'infanzia.

LOZIONE DI QUINTA ESSENZA
di **CAMOMILLA**

Meravigliosa per conservare la tinta bionda ai capelli. — È assolutamente innocua, non è una tintura, ed ha il solo ufficio di schiarire gradatamente le capigliature diventate oscure. — È ottima per i bambini.

ANTIPILLOLARE per ECCELLENZA
L'oca è il disordine.

BERTINI — Profumieri, VENEZIA
Merceria Orologio, p. 210-21
e presso i PRINCIPALI PROFUMIERI.

BAUER GRUNWALD
GRAND HOTEL D'ITALIE
VENEZIA

GIOIELLERIE
ORFÈRE
ARGENTERIE
CATENELLE VENEZIANE
BREVETTATI DA S.M.L.R. D'ITALIA
E DALL'AL. L. A. L. D'ITALIA GENOVA

La SENAPA COLMAN

forma un appetitoso condimento colla Salsiccia, Pollo, Fegato, Aringhe, e Pesci affumicati, come pure con tutti i piatti di Carne e di Uova che si desidera. La si può aggiungere con ottimo risultato per allentare l'indigestione, sempre unita coll'Aceto condita con Salsa eccellente.

J. & J. COLMAN, Ltd.
London, England.
WAX & VITALI, Solei.
Agenti generali per l'Italia.

La grande scoperta del secolo!
IPERBIOTINA Insuperabile Ricostituente per le persone deboli, anemiche, affette da esaurimento, Guairose Anemia, Nevrosi, Esaurimenti, Unera completa: 1 bott. (riserva di 100 L. 20. Effetto meraviglioso. Suoimento di sangue. Tutti i colori. A. S. C. - P. 1822-23. Gratis Consulto Opuscoli.

Stampato su carta delle **CARTIERE BERNARDINO NODARI** in Lugo di Vicenza.



FARINA ALIMENTARE "ERBA,"

"L'IDEALE DELLE FARINE LATTEE."

Inviò franco dietro semplice richiesta "ALLE MAMME D'ITALIA", piccola enciclopedia pratica per l'allevamento del bambino.

MILANO - **CARLO ERBA** - MILANO